

ETCCならびにアルファロメオチャレンジにいつもご参加頂きありがとうございます。2015鈴鹿スペシャル1/ETCC 2時間耐久のご案内をお送りいたします。

そろそろ桜便りも気になるこの頃、すこしやすい気候の中、今回は耐久の時間を拡大！ 昨年に引き続き2時間で開催いたしします。

1台の車を数人で走らせる「One Car 耐久」、それぞれの愛車で参加できる「トランスポンダーリレー耐久」の2本立て。カテゴリーごとに排気量タイヤなど車の仕様やドライバー経験値等でクラス分け、タイムの速い順にスタート！ など「みんなで楽しめて面白い！」と好評の欧州車のお祭り“ETCC耐久” 運動会に参加するつもりでお気軽にご参加ください。 今年はWEC(ARCA観戦プラン)ならびにF1,WTCCなどの関係で日程の調整がつかず申し訳ありませんが秋の鈴鹿開催はありません。春のみ1回の開催となります。 この機会に皆様お誘い合わせのうえ、新しい鈴鹿をぜひお楽しみ頂ければ幸いです。

ETCC Endurance Suzuka 2h

今年唯一の
鈴鹿開催！



日程 2015年 4月5日 (日)

場所/コース 鈴鹿サーキット インターナショナルレーシングコース(フルコース)

主催 ARCA ETCC実行委員会

内容 初心者から上級者まで楽しめる、ホビーレースです。厳格なレースではありませんのでご了承ください。

あくまで、仲間みんなでわいわい楽しく遊びましょうという趣旨で開催いたします。(チームによってはパン食いハンディがあります。)

■耐久 下見走行1周(今回、コース確認のため、朝に参加ドライバー全員同乗で下見走行を行います)

〈下見走行用車両について〉 出来るだけ参戦車両1台にドライバー全員が同乗して下さい。(不可能な場合も最小限の台数で)

※ 台数が多くなるとタイムスケジュールが遅れ、決勝走行が短縮に場合があるのでご協力をお願い致します。

※ 下見専用の車両を登録する場合は、そこそこ走れる車で、参戦車両同様のメンテナンス状態で走行して下さい。

■耐久 決勝2時間(フリー走行・予選はありません。タイムハンディ式ピットスタートです。)

(耐久決勝スタート9:30~11:27チェックマークの予定。ただし予想以上に車両回収がある場合時間短縮となります。)

耐久カテゴリ 1. 「One Car耐久」 車両1台 ドライバー1~4名

2. 「トランスポンダーリレー耐久」 車両2~3台 ドライバー2~4名 それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。

クラス分け ■耐久 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれ排気量・タイヤ・チューニング度合い・ドライバー経験値等により事務局で判断し3つずつ計6クラスに振り分け OC3000, OC2000, OC1000, TR3000, TR2000, TR1000

賞典 決勝の総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。

エントリー費用 ■耐久 「One Car耐久」 1チーム 協力店印あり ¥79,000-・なし ¥82,000-
「トランスポンダーリレー耐久」 1チーム 協力店印あり ¥86,000-・なし ¥92,000-

すべてエントリー(+サポート車両)台数分のパドックバス+同乗者全員(サポート員・見学者含)パドック+遊園地入場可能

※ パドックバスの無い車両はパドックへの入場は出来ません。

※ エントリー用紙にARCA認定協力店捺印がない場合、当日に車検を行います。エントリー料が異りますのでご注意下さい。

ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持する方 (各種ライセンスは不要です。)

サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります)。

(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。

また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)

車両条件 原則実排気量3.41L未満の欧米車 (ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラーに類する車種は不可。)

オープンカーはロールケージが必須 (ロータス・エリーゼ、エクシージに新たなロールバーは不要。)

事務局判断で例外的に3.41L以上を認める場合があります。応相談

必要装備 牽引フック 以下強く推奨: 4点式シートベルト、パケットシート、消火器。

サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。

走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

禁止事項 スリックタイヤの使用禁止。

給油が必要な場合は当日事前に事務局に申請 (携行缶持参のこと)

〈耐久〉給油量制限 走行前の給油量は特に制限を設けないが、アルファロメオ145,155など満タン給油でガソリンを吹く

車両に関しては各自吹かない程度の給油量にとどめる事。コース上で吹いた場合はオレンジボールによりピットインしガソリンを抜く作業をしていただきます。また、ペナルティとなる場合もあります。

〈耐久〉スタート方式 周回数平均化のためクラスごとにタイムハンディを設けピットレーンより順にスタートします。

出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム)

〈耐久〉ドライバー交代 一人の連続走行は最大50分までとし、時間内にピットインすること。ピットイン時に規定静止時間を設置予定。

スケジュール 6:00~ ゲートオープン(待機用パドック駐車可能)

予定は変更となる場合があります。HPや受理証をご確認下さい。

6:45~7:10 耐久 受付

7:20~8:30 耐久 ドライバーズミーティング

8:45~ 耐久 下見走行 整列

9:00~ 耐久 下見走行 1周

9:05~ 耐久 第1走車整列(Alfa SpecialやETCC走行会とダブルエントリーの車両は第1走車不可。)

9:30~11:35 耐久 決勝(11:27チェックマーク予定)

13:00~13:15 耐久 表彰式

13:15~13:45 じゃんけん大会

お申込み方法 参加申込書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。 TEL 050-3736-2481

〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 ETCC鈴鹿係

受取書の発送は開催直前となりますのでご了承下さい。

エントリー締切は 3月24日、ただし定員になり次第締切りとさせて頂きます。

(受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付。)

ETCC

SUZUKA / Endurance 2h

耐久専用

ETCC2015 Vol.3 Suzuka 2時間耐久 参加申込書

2015.4.5 Suzuka Circuit International Racing Course



CATEGORI

参加カテゴリーの□にチェックを入れ、車両台数・ドライバー人数をご記入ください。

 1. one car耐久 (車両1台ドライバー 1名で参加)

ドライバー1名での参加も可能

 2. トランスポンダーリレー耐久 (車両 2台ドライバー 2名で参加)

車両2台ドライバー4名等の参加も可能

申込み代表者

代表者氏名		TEL	
受理書送付先 住所			
メールアドレス		携帯	

TEAM

チーム名			
------	--	--	--

参加車両	Car 1	車種	排気量	タイヤ	□ラジアル □Sタイヤ
	□ 参戦車両 □ 下見用車両	改造範囲	足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名		タイヤメーカー・ 銘柄
Car 2	車種	排気量	タイヤ	□ラジアル □Sタイヤ	
□ 参戦車両 □ 下見用車両	改造範囲	足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名	タイヤメーカー・ 銘柄		
Car 3	車種	排気量	タイヤ	□ラジアル □Sタイヤ	
□ 参戦車両 □ 下見用車両	改造範囲	足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名	タイヤメーカー・ 銘柄		

↑ 参戦車両には□にチェックを記入、下見走行を行う車両にもチェックを記入 <ただし下見走行車両の台数が最小(出来るだけ1台で)となるように>
※ one car耐久で2シーターにドライバー4人など、参加車両で乗切れない場合は、下見専用の車両を登録(参戦車両のチェックは入れない)

ドライバー	Driver 1	氏名	血液型	生年月日		
		使用車両	□ Car 1 □ Car 2 □ Car 3			
		申告タイム	□ サーキット名	ペストラップ	□ 初サーキット走行	
Driver 2	氏名	血液型	生年月日			
	使用車両	□ Car 1 □ Car 2 □ Car 3				
	申告タイム	□ サーキット名	ペストラップ	□ 初サーキット走行		
Driver 3	氏名	血液型	生年月日			
	使用車両	□ Car 1 □ Car 2 □ Car 3				
	申告タイム	□ サーキット名	ペストラップ	□ 初サーキット走行		
Driver 4	氏名	血液型	生年月日			
	使用車両	□ Car 1 □ Car 2 □ Car 3				
	申告タイム	□ サーキット名	ペストラップ	□ 初サーキット走行		

ARCA認定協力店
メンテナンス印



.....切り取り線.....

参加に関する誓約書

チーム員全員の署名・押印が必要です。申込時に同封いただくか、切り取って当日受付に提出ください。

ARCA 御中 私たちは本大会規則に同意いたします。また、イベント参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私たち参加者及び運転者、及び車両等の受けた損害について、決して主催者及び競技役員、係員、雇用者(コース主要者も含む)ならびに他の競技者など(参加者、運転者、等)に対して非難したり責任を追及したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故が主催者または大会関係役員の手違いなどに起因した場合であってもかわりません。

また、運転者は参加イベントについてかかるべき適格者であり、参加車両についてもコースまたはスピードに対して的確であり、かつ参加規則を満たしていることを誓います。

本大会に参加するエンジントラント、ドライバー及び氏名、参加車両の写真、イベント結果等の報道、放送、記載の権限を主催者がもつことを承諾します。

なお、私の過失で本サーキットの所有にかかる施設機材、車両等に損害を与えたときは、その損害について弁償いたします。

Driver 1 署名・押印	印	Driver 3 署名・押印	印
Driver 2 署名・押印	印	Driver 4 署名・押印	印