



Alfa Romeo Challenge ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。  
11月23日(水祝)岡山国際サーキットで開催する2016最終戦、関西第4戦・九州第3戦ならびにETCCVol.10のご案内をお送りいたします。  
今回は1年ぶりの**アバルト大集合も開催!** いつもの「Mini Challenge」「ETCC Historics」「ETCC Super Cars Battle」(class 1~4)  
そして「サーキット入門教習」など岡山国際ならではのサーキット入門から上級者まで楽しんで頂けるプログラムをご用意! コースも面白く、  
内容もさらに充実した岡山国際サーキットを堪能して下さい。皆様お誘い合わせの上、ご参加下さいますようよろしくお願い申し上げます。



**<入場料ついて>**  
当日は1名につき**¥1,000(2016料金改定)**サーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(サーキットロッジ前日宿泊者・OIRO会員は不要/JAF会員証等提携カードで900円)

**<ABARTH・Mito de Debut Campaign を開催!> アバルト・ミトの方に朗報!**

★ **<HPで先着限定10名募集!>** ABARTH または Alfa Romeo Mito にお乗りで、ARCAでの走行経験の無い方を対象に、一般走行会が格安に!

**<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について>** 150-0=4Cを常設! 156JTS⇒150-3へ アバルト500キヤレット装着車もAR150-2参戦可能に!

★ AR150-0クラスを4C用に常設 ★ 156JTSをAR150-3へ移行(AR150-2の増加に伴う措置) ★ アバルト(500,グランデント,プット)について、<AR150-2> キヤレットタービン等のカワゴ表記180ps以上のモデルと社外タービン交換車両。 <AR150-8> カワゴ表記163ps以下のノーマルタービン(ABARTH PUNTO等のキヤレットタービン含む)車両。となります。

**<サーキット入門教習!>** サーキットを初めて走る方が安心して通常の走行会に参加できるようになるまでの教習システムです。  
2本走行(15分×2本)/全走行中インストラクターが助手席に同乗/9千円  
<初回参加の方> 1周何分かかって構いません。1本目はご自分のペースでゆっくり走行し、コース上で旗の見方やピットインなどサーキットのルールを覚えるところから始まります。一般の走行会に参加できるようなまでご参加頂きます。 **定員に限りがあるためHP上にて募集させていただきます。**

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車両条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種不可。スリックタイヤは使用禁止。オープンカーは原則ロールオーバーが必須(ロータス・エリーゼ、エクシージに新たなロールバーは不要。)基本灯火装置が正常に点灯する事。また**過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。**
- 必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、パケットシート、消火器。サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

**Time Schedule** 予定は変更となる場合があります。

11/23(水祝)	<受付・車検> レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) VWA-Trial,タイムアタック,一般走行会でプラクティス参加者 サーキット入門教習 タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial),一般走行会 体験走行	7:20~7:50 7:20~7:50 9:20~9:35 9:35~10:05 10:20~12:10
	<ドライブスミューティング> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) (説明・ワンポイントレッスン)サーキット入門教習 VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会(プラクティス出走⇒レースミューティングへ)	8:10~8:50 10:20~10:35 10:35~11:20
	プラクティス レースA 予選 レースB・C 予選 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 1本目 サーキット入門教習 走行1本目(走行のルールとマナー) 体験走行(協力店紹介あり)¥2,500/一般¥3,000 タイムアタック各クラス,一般走行会,入門教習 ワンポイントレッスン	9:20~9:40 10:30~10:50 10:50~11:10 12:00~12:20 12:20~12:35 12:35~2周 12:45~13:05
	レースA 決勝 レースB・C 決勝 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 2本目 サーキット入門教習 走行2本目(走行の基本) Abarth 専用体験走行 表彰式1(Race-A・B・C) オークション・じゃんけん大会 表彰式2(VWA-Trial,タイムアタッククラス)	13:25~10周 14:05~10周 14:45~15:05 15:05~15:20 15:20~2周 15:30~ ~16:25 16:25~

**<サーキットロッジ優待割引について>** ご予約の際アルファロメオチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥10,500⇒¥6,825、Bツイン:一般¥14,700⇒¥9,450) ご予約TEL 0868-74-3550

**<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>**  
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。  
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

**エントリーの締切は11月7日とさせていただきます。**

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ、1,000円アップにて受付)

**<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA関西戦事務局 TEL050-3736-2481**

キリトリせん

Alfa Romeo Challenge 2016 KANSAI Rd.4 & KYUSYU Rd.3・ETCC2016 Vol.10 Okayama エントリー計算書				
カテゴリ	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR150-0~9/AR120) ETCC-Sprint(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) VWA-Cup(class0~5) ETCC-Historics(H1~5) Mini-Challenge(1300OP/1300T/1300LT/1300N/1000T/1000LT/1000N) ETCC-Super Cars Battle(class1~4)				
SR,SR2,MR300,MR200クラス(ARC)	¥31,000-	¥34,000-		
他レースクラスエントリー(ARC/ETCC/Mini)	¥30,000-	¥33,000-		
VWA-Cupエントリー(ETCC)	¥30,000-	¥33,000-		
プラクティス(ARC/ETCC/Mini)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack ARC(ARL/AR100) ETCC(EC100S/EC100) VWA-Trial(class0~5) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー(ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
タイムアタッククラスエントリー(ARC/ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
一般走行会エントリー	¥18,500-	¥21,500-		
Circuit Cruise				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
ARCA Member Ship (Alfa Romeo Challenge / VWA-Cup)				
ARCA新規入会 (2017末まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (2017末まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
※ アルファロメオチャレンジレース各クラス(AR120除く)、VWA-Cupに出場の方はARCA入会が必要です。 ※ 地区最終戦のため、今回ARCA新規入会・更新の方は、2017年度中有効となります。				合計金額

日程: 2016年11月23日(水祝) 会場: 岡山国際サーキット http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリックスーパーカー・VWAカップ・Miniチャレンジ、をRace-A~B・Cの2枠に振分(予定)
<2>タイムアタック形式:タイムアタック(VWA-Trial-一般走行会含む) <3>サーキット入門教習 <4>体験走行
●オプション
各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く)
★プラクティス:予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス(26クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(SR・SR2・MR300・MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) / 通常のクラス(協力店印有3万円・無3万3千円)、SR・SR2・MR300・MR200(協力店印有3万1千円・無3万4千円)

▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> O=4C 1=3.2L全車種、Giulietta-QV 2=MITO(04変更車)、Giulietta(QV除く)、156V6、GTV&SPIDER3.0、155Q4、GTV2.0TB、Pアルト500(キヤレット)
160(2.5,3.0) 3=156TS,157S 4=145TS,147TS,155V6,GT2.0,GTV2.0 5=155TS,146,SPIDER2.0 6=セレスト・D、Q-system(3.2L除く)
7=MITO(ノーマル) 8=ABARTH(500小タービン,グランデアクト),NA1.8L以下のモデルナルFiat車(年式制限あり) 9=159, Brera, Spider(939系)

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円
▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円

■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化は不可。(オープンカーは要ローケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円・更新3,000円)
※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走、クラスにより各枠に振分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> Mini Challenge (現状Mini Challenge参加はクラシックミニに限る。)(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円
現状クラシックミニに限る。(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。) 試験開催の為クラス分けの目安として
下記を基準としてエントリーして下さい。ただし過去の実績により主催者側でクラスを変更させて頂く場合があります。

Table with 7 columns: Class, Price, Engine/Spec, Exhaust, Wheel/Tyre, Harness, Roll-over. Rows include 1300 OP, 1300 T, 1300 LT, 1300 N.

<1> ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円
▼対象車両: 原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車両については個別対応によりご相談下さい。)
▼クラス分け: エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 6 columns: Class, H1, H2, H3, H4, H5. Rows include 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円
■対象車両: 3.4L超も含む欧米車 ■Race-BCで走行(単独枠ではありません)
ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車両 ※スリックタイヤ不可(今回はclass 0はありません。)

■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。
<岡山国際参考タイム> class 1 ~1'45 class 2 ~1'51 class 3 ~1'57 class 4 1'57~

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有1万9千500円・無2万2千500円) ※Time Attack Classとの混走となりますのでご了承下さい。

▼対象車両: フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ローケージ)
▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。
岡山国際の走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 4 columns: Class, 岡山国際参考タイム, 参考車種, 備考. Rows include class 1, class 2, class 3.

<class 0> NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願います。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●Time Attack Class (5クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・EC100SS・EC100S・EC100 / 協力店印あり1万9千500円・なし2万2千500円 ※VWA-Trialとの混走となります。
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車両およびAR150-8対象の777車に限る。
※EC100は3.4L以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本)/タイム計測付 / 協力店印あり1万8千500円・なし2万1千500円
※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談)

<4> どなたでもご参加頂けます。 <3> サーキット体験教習のお申込はHPからとなります。

●体験走行: ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態、
定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き2周

Table with 4 columns: 氏名, 所属, TEL, FAX. Lists names and contact info for various participants.