



3地区合同戦開催!

Alfa Romeo Challenge ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。  
10月21日(日)に開催する岡山国際サーキット 関西・九州・関東合同戦ならびにETCC Vol.9のご案内をお送りいたします。  
今年も**アパルト大集合!** **そして関西・九州・関東3地区合同戦!** レースクラスは、前回久しぶりに実施し好評を博した 決勝を2回行う2ヒート決勝スタイルにて開催! 1回で2度おいしい! たっぷり満足して頂ける内容です。  
そして「サーキット入門教習」など岡山国際ならではのサーキット入門から上級者まで楽しめるプログラムをご用意! コースも面白く、内容もさらに充実した岡山国際サーキットを堪能して下さい。皆様お誘い合わせの上、ご参加下さいませようよろしくお願い申し上げます。

<レースクラスは久々の2ヒート決勝!> 今回のレースクラスは6周という超スプリット2回で戦う決勝が非常に面白い2ヒート決勝!  
予選(20min)+決勝1(6周)+決勝2(6周)の決勝2ヒートで白熱したレース展開を楽しんで頂けます!(レースクラスはABC合同の1レースにて実施)  
決勝1は予選結果順グリッド。決勝2は上位数台がリバースグリッド、その他は決勝1結果順にスタート。  
※ リバースの台数は決勝1終了時点で決定。(概ね2~8台の予定) ※ 賞金は決勝1(比重60%)+決勝2(比重40%)の成績により表彰。

<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について> 4C専用クラスをタイトル化、アパルト124スパイダーも専用クラスを新設!  
★ 7ル70材4C専用(AR150-0相当)を [AR4C] クラスとして設定! ★ アパルト124スパイダー専用 [AB124] クラス(AR150-0.5相当)を新設!

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車両条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロータセブン等フォーミュラに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する車。過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)スリックタイヤ使用禁止。サーキットまで自足の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
- 必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点シートベルト、バケットシート、消火器。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

**Time Schedule** 予定は変更となる場合があります。

10/21(日)	<受付・車検> レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) VWA-Trial,タイムアタック,一般走行会でプラクティス参加者 サーキット入門教習 タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial),一般走行会 体験走行	8:00~8:30 8:00~8:30 10:00~10:15 10:15~10:45 11:00~12:40
	<ドライバーズミーティング> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) (説明・ワンポイントレッスン)サーキット入門教習 VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会(プラクティス出走の方→レースミーティングへ)	8:50~9:30 11:00~11:15 11:15~12:00
	プラクティス レースA・B・C 予選 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 1本目 サーキット入門教習 走行1本目(走行のルールとマナー) 体験走行(協力店紹介あり)¥2,500/一般¥3,000 タイムアタック各クラス,一般走行会,入門教習 ワンポイントレッスン	10:00~10:20 11:10~11:30 12:20~12:40 12:40~12:55 12:55~2周 13:05~13:25
	レースA・B・C 決勝 第1ヒート タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 2本目 サーキット入門教習 走行2本目(走行の基本)	13:45~6周 14:15~14:35 14:35~14:50
	レースA・B・C 決勝 第2ヒート 表彰式1 (VWA-Trial,タイムアタッククラス) オークション・じゃんけん大会 表彰式2 (Race-A・B・C)	15:40~6周 16:15~ 16:25~ 16:55~

<サーキットロッジ優待割引について> ご予約TEL 0868-74-3550  
ご予約の際アルファロメオチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥10,500⇒¥6,825、ダブル:一般¥14,700⇒¥9,450)

<入場料について>  
当日は1名につき¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)

<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>  
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。  
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。  
**エントリーの締切は10月8日とさせていただきます。**  
(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 TEL050-3736-2481

Alfa Romeo Challenge 2018 KANSAI Rd.3 & KYUSYU Rd.3 & KANTO Rd.5-ETCC2018 Vol.9 Okayama エントリー計算書

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR4C/AB124/AR150-1~9/AR120) ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) VWA-Cup (class0~5) ETCC-Super Cars Battle(class1~4) ETCC-Historics(H1~5) Mini-Challenge(1300OP/1300T/1300LT/1300N/1000T/1000LT/1000N)				
SR,SR2,MR300,MR200クラス(ARC)	¥31,000-	¥34,000-		
他レースクラスエントリー(ARC/ETCC/Mini)	¥30,000-	¥33,000-		
VWA-Cupエントリー(ETCC)	¥30,000-	¥33,000-		
プラクティス(ARC/ETCC/Mini)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack ARC(ARL/AR100) ETCC(RS100/EG100SS/EG100S/EG100) VWA-Trial (class0~5) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー(ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
タイムアタッククラスエントリー(ARC/ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
一般走行会エントリー	¥18,500-	¥21,500-		
Circuit Cruese				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
ARCA Member Ship (Alfa Romeo Challenge / VWA-Cup)				
ARCA新規入会 (2019末まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (2019末まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
		合計金額		

※ 7ル70材チャレンジレース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。  
※ 地区最終戦のため、今回ARCA新規入会・更新の方は、2018年度中有効となります。

日程: 2018年10月21日(日) 会場: 岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・Miniチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催 <2>タイムアタック形式:タイムアタック(VWA-Trial・一般走行会含む) <3>サーキット入門教習 <4>体験走行

●オプション 各カテゴリーご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く) ★ブラクティス:予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(SR-SR2-MR300-MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) / 通常のクラス(協力店印有3万円・無3万3千円) SR-SR2-MR300-MR200(協力店印有3万1千円・無3万4千円)

▼共通カテゴリー(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)

▼モデルナレーサー各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> AR4C(0相当)=4C AB124(0.5相当)=7バル124スパイダー 1=3.2L全車種,ジュリエッタQV 2=MiTo(0相当),ジュリエッタ(QV除く),156V6,GTV&SPIDER3.0, 155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0),7バル500(キヤット) 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GT2.0,GTV2.0 5=155TS,146,SPIDER2.0 6=モリスド、Q5(3.2L除く) 7=MiTo(ノーマル)

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 ▼カテゴリー(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ローケージ) ナンバー付き車輦はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
■年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は希望) ※VWA-Cupポイント付与
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> Mini Challenge (現状Mini Challenge参加はクラシックミニに限る。)(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 現状クラシックミニに限る。(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。) 試験開催の為クラス分けの目安として下記を基準としてエントリーして下さい。ただし過去の実績により主催者側でクラスを変更させて頂く場合があります。

Table with 5 columns: 1,300cc, 1,000cc, エンジン/ミッション, 駆動系, 異国リ・タイヤ, ハケットシート・4点ベルト, ロールオーバー. Rows include 1300 OP(オープン), 1300 T(チューンド), 1300 LT(ライトチューン), 1300 N(ノーマル).

<1> ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 ▼対象車輦: 原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車輦については個別対応によりご相談下さい。) ▼クラス分け: エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 6 columns: 各クラス参考タイム, H1, H2, H3, H4, H5. Rows include 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円

- 対象車輦: 3.4L超も含む欧米車 Race-BCで走行(単独枠ではありません。) ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車輦 ※スリックタイヤ不可(今回はclass 0 はありません。)
■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

<岡山国際参考タイム> class 1 ~1'45 class 2 ~1'51 class 3 ~1'57 class 4 1'57~

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分x2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰 全クラス(協力店印有1万9千500円・無2万2千500円) ※Time Attack Class との混走となりますのでご了承下さい。 ▼対象車輦: フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RV417除く、オープンカーは要ローケージ) ▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。 岡山国際の走行経験無い方は参考車輦を目安にして下さい。

Table with 6 columns: 各クラス参考タイム, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5. Rows include 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

<class 0 > NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車輦は class 0 でお願いたします。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分x2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰 AR-L・AR100・RS100・EC100SS・EC100 / 協力店印有1万9千500円・なし2万2千500円 ※VWA-Trial との混走となります。 ※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦およびAR150-8対象の7リッター車輦に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車輦に限る。 ※EC100は3.4L以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談) ※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分x2本) / タイム計測付 / 協力店印有1万8千500円・なし2万1千500円 ※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談)

<3><4> どなたでもご参加頂けます。

<3> ●サーキット入門教習 サーキットを初めて走る方が安心して通常の走行会に参加できるようになるまでの教習システムです。 2本走行(15分x2本) / 全走行中インストラクターが助手席に同乗 / 9千円 定員に限りがあるためHP上にて募集させて頂きます。

<4> ●体験走行: ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き2周

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Large table listing ARCA certified partner shops across various regions (关东, 関東, 中部, 関西, 九州) with columns for shop name, address, phone number, and TEL.