



Alfa Romeo Challenge ならびにETCCにいつもご参加頂きましてありがとうございます。
 5月5日富士スピードウェイ(本コース)での2019年関東第2戦ならびにETCCVol.5のご案内をお送りさせて頂きます。
 安心感のある中にもエキサイティングなバトルが繰り広げられ、富士の面白さを存分に楽しんで頂けます。
 みなさまお友達お誘いあわせのご参加、心よりお待ちしております。

<今後の関東戦開催予定> 8/25(日) 筑波サーキット 第4戦調整中 10/22(火祝) 富士スピードウェイ

<Alfa Romeo Challenge 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント3戦に、統一戦参加権獲得者数も変更!

★ 2019年度は関東地区も有効ポイント3戦とし、皆勤ポイントも無しとします。
 ★ 例年全国統一戦参加権は、各クラス6位まででしたが、2019年度は4~5位程度の予定です。(参加台数の状況により変動)
<補足説明> 原則的に統一戦参加台数が減少(昨年同様の参加台数のクラス)。AR-MiTo等台数が多いクラスは別途検討。

**<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について> MiTo・GT専用クラスを新設! ジュリアは正式に150-0に!
 ★ アルファロメオMiTo専用(AR150-2相当)を「AR-MiTo」クラスとして設定! ★ アルファロメオGT専用(AR150-4相当)を「AR-GT」クラスとして設定!
 ★ ジュリアを正式にAR150-0クラスに設定! ※「AR-MiTo」設置に伴いAR150-7は一旦廃止。MiToは2も、GTは4も選択可能。**

<追加分>
 ★ AR-MiToクラスで、SR・SR2ドライバーが参加の場合は、別途「MiTo-R」クラスとする。
 ★ MiToの純正タービンはグレードに関係なく自由に装着可能とする。(TCTにQVタービン装着等)
 ★ AR150-6(セル-Qシステム)クラスにMiToTCT(タービン交換可能)も参戦可能とする。
 ★ 暫定的にAR-GTクラスに3.2L(AR150-1相当)も出場可能とする。(AR150-9クラスでの159プレラと同等の扱い。)
 ※ 3.2L車で優勝した場合はクラスアップ(AR150-1以上)を推奨。シーズン途中でクラス変更の場合、それまでに獲得したポイント×0.8を変更したクラスへ移行可能とする。(端数は切り捨て)口

<共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車輛条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可。スリットタイヤの使用は禁止です。(SC-0除く)オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
- 必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。サーキット自走車輛に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
 ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

<入場料について> 応援・ご観戦の方も、サーキット入場料のみ!
 ご参加の方も当日はサーキット入場料(大人¥1,000の/JAF会員・SD・ゴールド免許割引¥900/高校生¥700)が別途必要となりますのでご了承下さい。

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースクラスの走行枠は台数確定後の決定となります。	
 	5/5(日)		
	<受付・車検> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,VWA-Cup) VWA-Trial タイムアタック各クラス、一般走行会 体験走行	9:00~9:40 9:00~9:40 9:00~9:40 10:00~11:55(定員50台で締切)	
	<ドライバーズミーティング> レース各クラス <ドライバーズミーティング> VWA-Trial <ドライバーズミーティング> タイムアタッククラス・一般走行会	9:55~10:40 9:55~10:40 9:55~10:40	
	プラクティス VWA-Trial / タイムアタッククラス 1本目	11:00~11:18 11:18~11:38	
	レースA 予選 ※Alfa Romeo Challenge・ETCC-Sprint・VWA-Cup レースB・C 予選 ※Alfa Romeo Challenge・ETCC-Sprint・VWA-Cup	11:38~11:54 11:54~12:10	
	レーシングコース体験走行 走行	12:10~3周	
	VWA-Trial・タイムアタッククラス・一般走行会/ドライビングレクチャー	12:15~12:40	
	VWA-Trial / タイムアタッククラス 2本目	13:10~13:30	
	レースA 決勝 ※Alfa Romeo Challenge・ETCC-Sprint・VWA-Cup レースB・C 決勝 ※Alfa Romeo Challenge・ETCC-Sprint・VWA-Cup	13:30~8周 13:58~8周	
	表彰式1(VWA-Trial・Time Attack・Race-A) じゃんけん大会・オークション 表彰式2(Race-BC)	14:45~ 15:00~ 15:20~	

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書(体験走行のみの方は参加申込書のみ)を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

エントリー締切は4月16日とさせていただきます。

※ 参加受理書の発送は開催日直前となりますのでご了承下さい。

※ 体験走行は当日(500円up)まで受付、その他は受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA富士戦事務局 TEL050-3736-2481 FAX050-3737-2481

キリトリせん

Alfa Romeo Challenge 2019 KANTO Rd.2 ・ ETCC2019 Vol.5 Fuji エントリー計算書				
カテゴリ	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AB124/AR-MiTo/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) VWA-Cup(class0~5)				
SR・SR2クラスエントリー(ARC)	¥37,000	¥40,000		
通常レースクラスエントリー(ARC/ETCC)	¥36,000	¥39,000		
プラクティス(ARC/ETCC)	1本に付 ¥5,000	1本に付 ¥5,000		
VWA-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー(ETCC)	¥26,000	¥29,000		
タイムアタッククラスエントリー(ARC/ETCC)	¥26,000	¥29,000		
一般走行会エントリー(ARC/ETCC)	¥23,000	¥26,000		
Circuit Cruise				
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500		
オプション(ピット関連)				
ピット使用	¥10,000	¥10,000		
屋食弁当(お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
ARCA Member Ship (Alfa Romeo Challenge / VWA-Cup)				
ARCA新規入会(ARC/2019末まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新(ARC/2019末まで有効)	¥3,000	¥3,000		
			合計金額	

※ Alfa Romeo Challenge レース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要となります。

内容: <1>レース形式:Alfa Romeo Challenge-VWA-Cup+ETCCスプリント、をRace-A~Cに振分(予定)
<2>タイムアタック形式:VWA-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行を含む) <3>その他:レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス:予選前の練習走行/18分1本 ¥5,000- (今回は1本のみとなります。)
★ピット使用:ピットスペース(A棟)の使用/1台1万円 ※1ピットに3台の使用となります。
(3台分で1ピット占有お申込みが可能です、ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
※ 前日にスーパーGTがあり、ピットの清掃が朝に入る場合がありますので、ご了承下さい。
★昼食弁当:ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選16分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万6千円・無3万9千円)、SR,SR2(協力店印有3万7千円・無4万円)

▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR、HR、H200、H180、H160、H130、HTA300、HTA200)

▼モデルナレース各クラス(MR300、MR200、AR300、AR250、AR200、AR4C、AB124、AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> 0=ジュリア AR4C(0相当)=4C AB124(0.5相当)=アハルト124 1=3.2L全車種、ジュリエッタQV 2=ジュリエッタ(QV除く)、156V6,GTV&SPIDER3.0,155Q4, GTV2.0TB,166(2.5,3.0),アハルト500(ギヤット) AR-MiTo(-R)=MiTo 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,SPIDER2.0,146 6=セレスト、Q5s(3.2除く) 8=ABARTH(500小タービン、グランデポイント)、NA1.8L以下のモデルアルファ・Fiat車(年式制限あり) 9=159、Brera,Spider(939系) □

<1> ETCC Sprint (3.41リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選16分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千円・無3万9千円)

▼カテゴリ(ETCC500、SS300、SS200、S300、S200、R300、R200) クラスは事務局にて判断致します。

※ 個々の戦闘力によって(速すぎる場合)は、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参戦は可能です)

※ 原則3.41L以下の欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

※ 原則ターボ(S/C)車は排気量×1.5で3.41Lまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

<1> ETCC Super Cars Battle 富士のストレートを全開疾走! この迫力は半端じゃない!

●申し訳ございませんが、今回スーパーカーハトルはお休みです。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千円・無3万9千円)

VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輦に限る。 但し基本灯火装置が正常に点灯する事。 また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円) ※ 年間固定セッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※ VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。
■走行経 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千円・無2万9千円) ※ドライビングレクチャー&アドバイス付

▼対象車両: フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RV7Aを除く、オープンカーは要ロールケージ)

▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。

FSW走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 4 columns: Class, FSW参考タイム, 参考車種 ※(D)はチューニングカー, Class, FSW参考タイム, 参考車種 ※(D)はチューニングカー. Rows include class 1, 2, 3, 4, 5 with corresponding time ranges and vehicle models like Golf, Civic, etc.

<class 0> NA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願ひします。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千円・なし2万9千円 ※ドライビングレクチャー&アドバイス付

※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦およびAR150-8対象のフィアット車・アハルト124に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車輦に限る。
※EC100は3.41L以下の欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本)/ 計なし/協力店印あり2万3千円・なし2万6千円 ※ドライビングレクチャー&アドバイス付
※参加は基本的に欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。 F1コースを愛車で体験してみませんか!?

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周
公道走行の状態、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千円・一般3千5百円

●オークション、じゃんけん大会、(すべて参加無料)

全国ARCA認定協力店リスト

Large table listing ARCA certified partner shops across various Japanese prefectures. Columns include shop name, prefecture, TEL, and shop name, prefecture, TEL. Lists include shops like ADVANCE AUTO LTD, GENOVA, and various local racing shops.