



内容: <1>レース形式: Alfa Romeo Challenge・VWA-Cup・ETCCスプリント、をRace-A~Cに振分(予定)
<2>タイムアタック形式: VWA-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行を含む) <3>その他: レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

- オプション
各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス : 予選前の練習走行 / 18分 1本 ¥5,000- (2本まで可) □
★ピット使用 : ピットスペース(A線)の使用 / 1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当 : ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選16分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)、SR,SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円)

- ▼共通カテゴリ (SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス (HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス (MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AB124, AR150~9) ▼レース入門クラス (AR120)
<AR150クラス詳細> O=ジュニア AR4C(O相当)=4C AB124(O.5相当)=7バルト124 1=3.2L全車種,ジュリエッタQV 2=ジュリエッタ(QV除く),156V6,GTV&SPIDER3.0,155Q4,
GTV2.0TB,166(2.5,3.0),7バルト500(ギヤット) AR-MITC(-R)=MITO 3=158TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,SPIDER2.0,146
6=セルビド、EQ3(3.2L除く) 8=ABARTH(500小タービン・グランド・プラント),NA1.8L以下のモデルナアルファ・フィアット(年式制限あり) 9=159, Brera, Spider(930系) □

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

- ▼カテゴリ (ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
※ 個々の戦力によって(速すぎる場合は)、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参加は可能です)
※ 原則3.4リッター以下の欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォミュラーに類する車種は不可)に限る。
※ 原則ターボ(SC)車は排気量×1.5で3.4リッターまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置します。

- ▼ケイマン・ホクスター専用クラス (PM200, PM300, PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(スタイヤ不可)

<1> ETCC Super Cars Battle 富士のストレートを全開疾走! この迫力は半端じゃない!

●申し訳ございませんが、今回スーパーカーハトルはお休みです。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールオーバー) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実装による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千500円・無2万9千500円) ※ドライビングレクチャー&アドバイス付

- ▼対象車両: フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールオーバー)
▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。FSW走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 6 columns: クラス, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー, クラス, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー. Rows include class 1 to class 3 and class 4 to class 5.

<class 0> NA換算3.4リッター以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願いたします。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千500円・なし2万9千500円 ※ドライビングレクチャー&アドバイス付

- ※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車両およびAR150-8対象のフィアット車・7バルト124に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車両に限る。
※EC100は3.4リッター以下の欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォミュラーに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千500円・なし2万6千500円 ※ドライビングレクチャー&アドバイス付
※参加は基本的に欧米車(ツリツカのみ/ロードセブン等フォミュラーに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。

FIコースを愛車で体験してみませんか!?

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。/先導車付き3周

公道走行の状態、定員まで乗車可能です。協力店紹介あり3千円・一般3千500円

●オークション、じゃんけん大会、(すべて参加無料)

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Large table listing ARCA certified partner shops across various Japanese prefectures, including shop names, addresses, and phone numbers.