



アルファロメオチャレンジならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。2019鈴鹿スペシャル1のご案内をお送りいたします。今回もAlfa Special・VWA-Trial・Time Attack Class (今回はパレードはありません。)そして昨年同様時間拡大中のETCC耐久110min.(詳細別紙)を開催いたします。盛りだくさんな内容で観戦の方も含め楽しんで頂けると思います。気候も良いこの時期、走行はもちろん、オークション・じゃんけん大会、そして新たなアトラクションも出来た遊園地など、1日鈴鹿で遊んで頂ける楽しいイベントです。是非この機会に、ご家族・ご友人お誘いあわせの上ご参加下さい。

<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>

Alfa Special/VWA-Trial/Time Attack Class/ETCC耐久ご参加の場合、ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行います。ショップ印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。

<アルファロメオチャレンジ2019・鈴鹿スペシャル-1 / ETCC2019 Vol.4 Suzuka >

日程/会場: 2019年4月14日(日) 鈴鹿サーキット・インターナショナルコース

下記カテゴリは走行以外の時間は本来パドック待機を前提としておりますのでご了承下さい。
 ヒットに余裕がある場合はヒットをご利用頂けます。 ※ここ数回は全車ヒット使用できました。

**定員締切必至!
お申込はお早めに!**

<Alfa Special / Suzuka SP-1> (慣熟走行1周 + タイムアタック形式:25分+35分 2本走行)

2本のベストラップによる表彰/各クラス5位まで(クラス10台未満の場合は3位まで)、パドック駐車バス (同乗者全員パドック+遊園地入場可) SR以外のクラス(協力店印あり3万6千円・なし3万9千円)、SR(協力店印あり3万7千円・なし4万円)

2019年レギュレーションに追加の変更(MiTo,GT)があります。詳細は裏面にまとめましたので、ご参照下さい。

▼共通カテゴリー: SR ▼モデルナ各クラス: SR2, MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AB124, AR-MiTo-R, AR-MiTo, AR-GT, AR150-0~9 ▼ヒストリックレース各クラス: HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200

※エントリーはアルファロメオ社製車両かつARCA会員に限る。 ※年間ポイント対象。(統一戦権利は1位のみ。中部地区登録で1位以外の場合は、関東または関西へ変更。)

<Time Attack Class> ETCC車種・ARCA会員以外の方もご参加頂けます。

●タイムアタック(5クラス) (慣熟走行1周 + タイムアタック形式:25分+35分 2本走行)

2本のベストラップで各クラス3位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)、パドック駐車バス付(同乗者全員パドック+遊園地入場可) AR-L・AR100・RS100S・RS100・EC100SS・EC100S・EC100 / 協力店印あり3万6千円・なし3万9千円

※AR100はアルファロメオ社製車両ならびにAR150-8対象のFiat車に限る。(過去入賞者は参加不可/ただし参加5台以下の場合除く) ※AR-LはAR100同等車両で女性ドライバーに限る。
 ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。
 ※EC100は3.41L以下の欧州車(ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可。)を対象に2~3クラスとして表彰(その他の車種は事務局と相談)

●一般走行会 (慣熟走行1周 + タイムアタック計測付:25分+35分 2本走行)

表彰対象外、パドック駐車バス付(同乗者全員パドック+遊園地入場可能) / 協力店印あり3万5千円・なし3万8千円

※参加は基本的に欧州車(ツーリングカー/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。(表彰はありません。)

<VWA-Trial> フォルクスワーゲン・アウディ製車両

●VWA-Trial(6クラス) (慣熟走行1周 + タイムアタック形式:25分+35分 2本走行)

2本のベストラップで各クラス3位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)、パドック駐車バス付(同乗者全員パドック+遊園地入場可) VWA-Trial class0~5 / 協力店印あり3万6千円・なし3万9千円

クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記6クラスから参考タイムにより決めて下さい。

クラス	参考タイム		参考車両 ※(T)はチューニングカー
	岡山国際サーキット	富士スピードウェイ	
class 1	~1' 54.999	~2' 9.999	R32(T)、TT(T)、その他速い方
class 2	1' 55.000 ~ 1' 59.999	2' 10.000 ~ 2' 12.999	R32、VGTI(T)、TT
class 3	2' 00.000 ~ 2' 04.999	2' 13.000 ~ 2' 15.999	VGTI、IVGTI(T)、ポロGTI(T)
class 4	2' 05.000 ~ 2' 09.999	2' 16.000 ~ 2' 19.999	IVGTI、ポロGTI、LUPO、NA車(T)
class 5	2' 10.000 ~	2' 20.000 ~	ビギナー、その他NA車等

<class 0> NA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両、ならびに実績が高い方はclass 0でお願いします。

ゲートオープン5:30 ドライバースミューティング5:55~6:35 受付6:40~7:05 慣熟走行8:00~1周

※変則的ですが、受付の前に先にフリーフィングルムに集合してドライバースミューティングを実施します。

走行1本目8:05~8:30 走行2本目10:55~11:30 表彰式13:00~ ※予定は変更となる場合があります。

<ETCC 110分耐久> 楽しく参加できるETCC耐久 別紙募集要項をご覧ください。

<オークション、じゃんけん大会> (参加無料) 12:30~

※ 予定は変更となる場合があります。

<当日の遊園地営業> (参加者入園無料) 9:30~18:00

参加申込書・車両仕様書・エントリー計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

Alfa Special・VWA-Trial・Time Attack Classのエントリー締切は 4月1日(必着)

ただし各定員台数になり次第締切とさせていただきます。(受付終了後も走行中に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 鈴鹿SP1係 ☎050-3736-2481

受理書の発送は開催直前となりますのでご了承下さい。

キリトリせん

Alfa Romeo Challenge 2019 Suzuka-SP1 ・ ETCC2019 Vol.4 Suzuka エントリー計算書

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
(SR/HSR/SR2/MR300/MR200/HR/H200/H180/H160/H130/HTA300/HTA200/AR300/AR200/AR4C/AB124/AR-MiTo/AR-GT/AR150)				
Alfa Special(SR)エントリー	¥37,000-	¥40,000-		
Alfa Special(SR以外)エントリー	¥36,000-	¥39,000-		
VWA-Trial/ARL/AR100/EC100SS/EC100S/EC100/一般走行会				
VWA-Trial エントリー	¥36,000-	¥39,000-		
Time Attack Class エントリー	¥36,000-	¥39,000-		
一般走行会 エントリー	¥35,000-	¥38,000-		
Alfa Special 参加者は必要				
ARCA新規入会		¥5,000-		
ARCA会員更新		¥3,000-		
				合計金額

※ Alfa Romeo Challenge (AR100・ARL除く)へのご参加にはARCA入会・更新が必要となります。

Time Schedule

SUZUKA CIRCUIT Internatinal Racing Course

予定は変更となる場合があります。

Time schedule grid for Suzuka SP1 / ETCC 2019 Vol.4. Columns represent time slots from 5:00 to 14:00. Rows represent different racing classes: Alfa Special, VWA-Trial, Time Attack Class, ETCC耐久, and サーキット遊園地. Activities include practice, pit stops, races, and awards.

<NEXT>

5/5(日) 富士スピードウェイ

Alfa Romeo Challenge 2019 関東Rd.2 / ETCC 2019 Vol.5 (Sprint,VWA-Cup & Trial)

6/2(日) 岡山国際サーキット

Alfa Romeo Challenge 2019 関西&九州Rd.2 / ETCC2019 Vol.6 (Sprint,Super Cars Battle,Histic,VWA-Cup & Trial),Mini Challenge

「Alfa Romeo Challenge レギュレーション/ポイント 変更・追加・補足について」

<2019年当初に告知分>

<Alfa Romeo Challenge 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント3戦に、統一戦参加権獲得者数も変更!

★ 2019年度は関東地区も有効ポイント3戦分とし、皆勤ポイントも無しとします。

★ 例年全国統一戦参加権は、各クラス6位まででしたが、2019年度は4~5位程度の予定です。(参加台数の状況により変動)

<補足説明> 原則的に統一戦参加台数が減少(昨年同様の参加台数のクラス)。AR-MiTo等台数が多いクラスは別途検討。

<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について> MiTo・GT専用クラスを新設! ジュリアは正式に150-0に!

★ アルファロメオMiTo専用(AR150-2相当)を [AR-MiTo] クラスとして設定! ★ アルファロメオGT専用(AR150-4相当)を [AR-GT] クラスとして設定!

★ ジュリアを正式にAR150-0クラスに設定! ※ [AR-MiTo]設置に伴いAR150-7は一旦廃止。MiToは2も、GTは4も選択可能。

<追加分>

★ AR-MiToクラスで、SR・SR2ドライバーが参加の場合は、別途[MiTo-R]クラスとする。

★ MiToの純正タービンはグレートに関係なく自由に装着可能とする。(TCTにQVタービン装着等)

★ AR150-6(セラ・Qシステム)クラスにMiToTCT(タービン交換不可)も参戦可能とする。

★ 暫定的にAR-GTクラスに3.2L(AR150-1相当)も出場可能とする。(AR150-9クラスでの159プラと同等の扱い。)

※ 3.2L車で優勝した場合はクラスアップ(AR150-1以上)を推奨。シーズン途中でクラス変更の場合、それまでに獲得したポイント×0.8を変更したクラスへ移行可能とする。(端数は切り捨て)口

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Table listing authorized ARCA partner shops across various Japanese prefectures. Columns include shop name, prefecture, and telephone number.