



# Alfa Romeo Challenge 2019 KANSAI & KYUSYU Rd.2

ETCC2019 Vol.6 Okayama ETCC-Sprint, VWA-Cup & Trial, ETCC-Historics, Super Cars Battle, Mini-Challenge

Alfa Romeo Challenge ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。  
6月2日(日)に開催する岡山国際サーキット2019関西&九州第2戦ならびにETCCVol.6のご案内をお送りいたします。  
いつもの「Mini Challenge」「ETCC Historics」「ETCC Super Cars Battle」(class 1~4)  
そして「サーキット入門教習」など岡山国際ならではのサーキット入門から上級者まで楽しんで頂けるプログラムをご用意！コースも面白く、  
内容もさらに充実した岡山国際サーキットを堪能して下さい。皆様お誘い合わせの上、ご参加下さいませようよろしくお願い申し上げます。

**<2018 岡山国際開催予定> 6/2(日)、9/23(月祝) 調整中、11/4(月祝) 調整中**

**<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について> MiTo・GT専用クラスを新設！ ジュリアは正式に150-0に！**

- ★ アルファロメオMiTo専用(AR150-2相当)を「AR-MiTo」クラスとして設定！ ★ アルファロメオGT専用(AR150-4相当)を「AR-GT」クラスとして設定！
- ★ ジュリアを正式にAR150-0クラスに設定！ ※ [AR-MiTo]設置に伴いAR150-7は一旦廃止。MiToは2も、GTは4も選択可能。
- <追加分>**
- ★ AR-MiToクラスで、SR・SR2ドライバーが参加の場合は、別途[MiTo-R]クラスとする。
- ★ MiToの純正タービンはグレードに関係なく自由に装着可能とする。(TCTIにQVタービン装着等)
- ★ AR150-6(セル・Qシステム)クラスにMiToTCT(タービン交換不可)も参戦可能とする。
- ★ 暫定的にAR-GTクラスに3.2L(AR150-1相当)も出場可能とする。(AR150-9クラスでの1597レラと同等の扱い。)
- ※ 3.2L車で優勝した場合はクラスアップ(AR150-1以上)を推薦、シーズン途中でクラス変更の場合、それまでに獲得したポイント×0.8を変更したクラスへ移行可能とする。(端数は切り捨て)口

**共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)**

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車輛条件 原則ツーリングカーに限る。/ロータセブンをフォーミュラに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。クローズド状態は車種により走行可。スリックタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
- 必要装備 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨：4点式シートベルト、バケットシート、消火器。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

**Time Schedule 予定は変更となる場合があります。**

6/2(日)	<p>&lt;受付・車検&gt; レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) 8:00~8:30 VWA-Trial,タイムアタック,一般走行会でプラクティス参加者 8:00~8:30 サーキット入門教習 10:00~10:15 タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial),一般走行会 10:15~10:45 体験走行 11:00~12:40</p> <p>&lt;ドライバーズミーティング&gt; レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,Mini) 8:50~9:30 (説明・ワンプイントレッスン)サーキット入門教習 11:00~11:15 VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会(プラクティス出走の方→レースミーティングへ) 11:15~12:00</p> <p>プラクティス 10:00~10:20 レースA・B・C 予選 11:10~11:30 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 1本目 12:20~12:40 サーキット入門教習 走行1本目(走行のルールとマナー) 12:40~12:55 体験走行(協力店紹介あり)¥2,500/一般¥3,000 12:55~2周 タイムアタック各クラス,一般走行会,入門教習 ワンプイントレッスン 13:05~13:25 レースA・B・C 決勝 第1ヒート 13:45~6周 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 2本目 14:15~14:35 サーキット入門教習 走行2本目(走行の基本) 14:35~14:50 レースA・B・C 決勝 第2ヒート 15:40~6周 表彰式1 (VWA-Trial,タイムアタッククラス) 16:15~ オークション・じゃんけん大会 16:25~ 表彰式2 (Race-A・B・C) 16:55~</p>
--------	---

**<サーキットロッジ優待割引について> ご予約TEL 0868-74-3550**  
ご予約の際アルファロメオチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥10,500⇒¥6,825、ダブル:一般¥14,700⇒¥9,450)

**<入場料について>**  
当日は1名につき¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)

**<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>**  
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。  
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

**エントリーの締切は5月21日とさせていただきます。**

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

**<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA関西戦事務局 TEL050-7125-0800 ←電話番号が変更となりました。**

キリトリせん

Alfa Romeo Challenge 2019 KANSAI & KYUSYU Rd.1・ETCC2019 Vol.6 Okayama エントリー計算書				
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR4C/AB124/AR-MiTo/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) VWA-Cup(class0~5)				
SR,SR2,MR300,MR200クラス(ARC)	¥31,000-	¥34,000-		
他レースクラスエントリー(ARC/ETCC/Mini)	¥30,000-	¥33,000-		
VWA-Cupエントリー(ETCC)	¥30,000-	¥33,000-		
プラクティス(ARC/ETCC/Mini)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack ARC(ARL/AR100) ETCC(RS100/EC100SS/EC100S/EC100) VWA-Trial(class0~5) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー(ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
タイムアタッククラスエントリー(ARC/ETCC)	¥19,500-	¥22,500-		
一般走行会エントリー	¥18,500-	¥21,500-		
<b>Circuit Cruese</b>				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
<b>ARCA Member Ship (Alfa Romeo Challenge / VWA-Cup)</b>				
ARCA新規入会(2019末まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新(2019末まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
※ アルファロメオチャレンジレース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。			<b>合計金額</b>	

日程: 2019年6月2日(日) 会場: 岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・Miniチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催 <2>タイムアタック形式:タイムアタック(VWA-Trial・一般走行会含む) <3>サーキット入門教習 <4>体験走行

●オプション 各カテゴリーご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く) ★ブラクティス:予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(SR-SR2-MR300-MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) / 通常のクラス(協力店印有3万円・無3万3千円)、SR-SR2-MR300-MR200(協力店印有3万1千円・無3万4千円)

▼共通カテゴリー(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200) | ▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AB124, AR150-0~9, AR-MiTo, AR-GT) ▼レース入門クラス(AR120) <AR150クラス詳細> 0= ジュリア AR4C(0相当) 4C AB124(0.5相当) 7= A7M124 1= 3.2L全車種 ジュリエッタQV 2= ジュリエッタ(QV除く),156V6,GTV&SPIDER3.0,155Q4, GTV2.0TB,168(2.5,3.0),パルメ500(キャレット) AR-MiTo(=R)= MiTo 3= 156TS,JTS 4= 145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT= GT 5= 155TS,SPIDER2.0,146 6= セレスティド, Qシス(3.2L除く) 8= ABARTH(500小タービン,グランデポイント,アント), NA1.8L以下のモデルナアルファ/Fiat車(年式制限あり) 9= 159, Brera, Spider (939系) □

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車輦。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 ▼カテゴリー(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンパ付き車輦はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンパ無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他(イベント実績)による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円) ※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class 0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振分け。(現状はClass 0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> Mini Challenge (現状Mini Challenge参加はクラシックミニに限る。)(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 現状クラシックミニに限る。(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。) 試験開催の為クラス分けの目安として下記を基準としてエントリーして下さい。ただし過去の実績により主催者側でクラスを変更させて頂く場合があります。

Table with 6 columns: 1,300cc, 1,000cc, エンジン・ミッション, 吸排気, 足回り・タイヤ, ハケットシート・4点ベルト, ロールケージ. Rows include 1300 OP (オープン), 1300 T (チューン), 1300 LT (ライトチューン), 1300 N (ノーマル).

<1> ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円 ▼対象車輦: 原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車輦については個別対応によりご相談下さい。) ▼クラス分け: エントリークラスは基本的にお記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 6 columns: 各クラス参考タイム, H1, H2, H3, H4, H5. Rows include 岡山国際サーキット, オートボリス, 富士スピードウェイ.

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万円・無3万3千円

- 対象車輦: 3.4L超も含む欧米車 ■Race-BCで走行(単独枠ではありません) ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車輦 ※スリックタイヤ不可(今回はclass 0はありません。)
■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 6 columns: 岡山国際参考タイム, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5. Values range from ~1'45 to ~1'57.

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有1万9千500円・無2万2千500円) ※Time Attack Class との混走となりますのでご了承下さい。

- ▼対象車輦: フォルクスワーゲン・アウディ製車輦に限る。但し保安基準適合のナンパ付き水冷車 (RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)
▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。岡山国際の走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 6 columns: 各クラス参考タイム, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5. Rows include 岡山国際サーキット, オートボリス, 富士スピードウェイ.

<class 0> NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車輦は class 0 でお願します。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰

- AR-L・AR100・RS100・EC100SS・EC100S・EC100 / 協力店印あり1万9千500円・なし2万2千500円 ※VWA-Trialとの混走となります。
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦およびAR150対象のフィアット車に限る。 ※EC100は3.4L以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談) ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印あり1万8千500円・なし2万1千500円

※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談)

<3><4> どなたでもご参加頂けます。

<3> ●サーキット入門教習 サーキットを初めて走る方が安心して通常の走行会に参加できるようになるまでの教習システムです。 2本走行(15分×2本) / 全走行中インストラクターが助手席に同乗 / 9千円 定員に限りがあるためHP上にて募集させて頂きます。

<4> ●体験走行: ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き2周

全国ARCA認定協力店リスト

Large table listing ARCA certified partner shops across various Japanese prefectures, including shop names, addresses, and phone numbers.