



ケイマン・ボクスタークラス新設!

Alfa Romeo Challenge ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。
11月4日(月祝)に開催する岡山国際サーキット 関西・九州合同戦ならびにETCCVol.10のご案内を送りいたします。
今回は、ETCC-Sprintにケイマン・ボクスタークラスを新設! レースクラスは、好評の2ヒート決勝スタイルにて開催! 1回で2度おいしい!
たっぷり満足頂ける内容です。そして 体験走行を3週に増量! 岡山国際ならではのサーキット入門から上級者まで楽しんで頂けるプログラムをご用意!
コースも面白く、内容もさらに充実した岡山国際サーキットを堪能して下さい。皆様お誘い合わせの上、ご参加下さいますようお願い申し上げます。
※ 10月からの新税率施行に伴い参加料が一部変更となっております。何卒ご了承のほどよろしくお願い申し上げます。

<ケイマン・ボクスター専用クラスの新設!> ETCC-Sprint
★ ご要望の多い、ケイマン・ボクスターの専用クラスを、ETCC-Sprintに試験的に3クラス設置いたしました。(PM200/PM300/PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※ GT4は、リアルタイムに制限。(スタイヤ不可)

今回試験的に体験走行を料金据置きで3週に増量しました。
<レースクラスは2ヒート決勝!> 今回のレースクラスは6周という超スプリント2回で戦う決勝が非常に面白い2ヒート決勝!
予選(20min)+決勝1(予選結果順グリッド/6周)+決勝2(決勝1結果順グリッド(上位リバーズグリッド)/6周)の白熱したレース展開を楽しんで頂けます!
※ リバーズの台数は決勝1終了時点で決定。(概ね0~8台の予定) ※ 賞金は決勝1(比重60%)+決勝2(比重40%)の成績により表彰。

<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について> MiTo・GT専用クラスを新設! シュリアは正式に150-0に!
★ アルファロメオ専用(AR150-2相当)を [AR-MiTo] クラスとして設定! ★ アルファロメオGT専用(AR150-4相当)を [AR-GT] クラスとして設定!
★ シュリアを正式にAR150-0クラスに設定! ※ [AR-MiTo]設置に伴いAR150-7は一旦廃止。MiToは2も、GTは4も選択可能。
<追加分> ★ AR-MiToクラスで、SR・SR2ドライバーが参加の場合は、別途[MiTo-R]クラスとする。
★ MiToの純正タービンはグレードに関係なく自由に装着可能とする。(TCTにQVタービン装着等) ★ AR150-6(セル・Qシステム)クラスにMiToTOT(タービン交換不可)も参戦可能とする。★ 暫定的にAR-GTクラスに3.2L(AR150-1相当)も出場可能とする。(AR150-9クラスでの1597レボと同等の扱い。)
※ 3.2L車で優勝した場合はクワッド(AR150-1以上)を推奨、シーズン途中でクラス変更の場合、それまでに獲得したポイント×0.8倍を新クラスへ移行可能とする。(端数は切り捨て)口

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります)
■ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方
(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。)
タイヤバリヤー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
■車輛条件 原則ツーリングカーに限る。ロータセフン等フォミュラーに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。
過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(ロード状態は車種により走行可)
スリットタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
■必要装備 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。
走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用すること。(レーシング用品推奨)

Time Schedule 予定は変更となる場合があります。

Table with 3 columns: Time/Event, Description, Time. Includes Alfa Romeo Challenge 2019, ETCC, and VWA 2019 sections with various racing and driving events.

<サーキットロッジ優待割引について>
ご予約の際アルファロメオチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥11,000⇒¥7,150、ツイン:一般¥15,400⇒¥9,900、ダブル:一般¥23,100⇒¥18,700)
<入場料について>
当日は1名につき¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)
<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意下さい。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。
※ 今回試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行【支店名】四〇八(ヨネパチ) 普通 6987867 ARCA
「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>と<お振込名義>をご記入」⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリーの締切は10月22日とさせていただきます。
(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA 関西・九州戦事務局 ※号変更しました。⇒TEL050-7125-0800 FAX050-7551-6878

キリトレン Alfa Romeo Challenge 2019 KANSAI Rd.4 & KYUSYU Rd.3・ETCC2019 Vol.10 Okayama エントリー計算書

Table with 4 columns: Category, ARCA協力店印なし, ARCA協力店印あり, 小計. Lists various entry fees for different classes and events.

日程: 2019年11月4日(月祝) 会場: 岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・Miniチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催
<2>タイムアタック形式:タイムアタック(VWA-Trial・一般走行を含む) <3>サーキット入門教習 <4>体験走行

●オプション 各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く)
★プラクティス:予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(SR-SR2-MR300-MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) /
通常のクラス(協力店印有3万1千円・無3万4千円)、SR-SR2-MR300-MR200(協力店印有3万2千円・無3万5千円)
▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR,HR,H200,H180,H160,H130,HTA300,HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300,MR200,AR300,AR250,AR200,AR4C,AB124,AR150-0~9,AR-MiTo,AR-GT) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> O=ジュリア AR4C(0.5相当)=4C AB124(0.5相当)=7Aハル124 1=3.2L全車種,ジュリエッタQV 2=ジュリエッタ(QV除く),156V6,GTV&SPIDER0.155Q4,
GTV2.0TB,166(2.5,3.0),7Aハル500(ギヤット) AR-MiTo(-R)=MiTo 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,SPIDER2.0,146
6=セレビド、QSS(3.2L除く) 8=ABARTH(500小タービン,グランデプト,フント),NA1.8L以下のモデルアルファ/Fiat車(年式制限あり) 9=159、Brera,Spider(939系) □

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車輦。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。) ケイマン・ホクスター専用クラス新設!

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千円・無3万4千円
▼カテゴリ(ETCC500,SS300,SS200,S300,S200,R300,R200) クラスは事務局にて判断致します。

ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置します。

▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200,PM300,PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ジュリエッタに限る。(スタイヤ不可)

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千円・無3万4千円

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンパ付き車輦はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの
参加資格が必要(ナンパ無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※年間固定セッティング番号の希望が可能。(ARC会費先着順1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> Mini Challenge (現状Mini Challenge参加はクラシックミニに限る。)(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千円・無3万4千円
現状クラシックミニに限る。(ニューミニはETCC-Sprintにご参加下さい。) 試験開催の為クラス分けの目安として
下記を基準としてエントリーして下さい。ただし過去の実績により主催者側でクラスを変更させて頂く場合があります。

Table with 5 columns: 1,300cc, 1,000cc, エンジン・ミッション, 吸排気, 足回り・タイヤ, ハンドレスト・4点ベルト, ロールオーバー. Rows include 1300 OP, 1300 T, 1300 LT, 1300 N.

<1> ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千円・無3万4千円
▼対象車輦: 原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車輦については個別対応によりご相談下さい。)
▼クラス分け: エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 7 columns: 各クラス参考タイム, H1, H2, H3, H4, H5. Rows include 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千円・無3万4千円

- 対象車輦: 3.4L超も含む欧米車 ■Race-BCで走行(単独枠ではありません)
ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車輦 ※スリットタイヤ不可(今回はclass 0はありません)
■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

<岡山国際参考タイム> class 1 ~1'45 class 2 ~1'51 class 3 ~1'57 class 4 ~1'57

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライブインクレチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有協力店印あり2万5000円・なし2万3千500円) ※Time Attack Classとの混走となります。

- ▼対象車輦: フォルクスワーゲン・アウディ製車輦に限る。但し保安基準適合のナンパ付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)
▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。
岡山国際の走行経験無い方は参考車輦を目安にして下さい。

Table with 6 columns: 各クラス参考タイム, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5. Rows include 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

<class 0> NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車輦は class 0 でお願ひします。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライブインクレチャーあり)

- Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライブインクレチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L,AR100,EC100SS,EC100S,EC100 / 協力店印あり2万5000円・なし2万3千500円 ※VWA-Trialとの混走となります。
※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦およびAR150-8対象の7A7ト車に限る。 ※EC100は3.4L以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の
車輦は事務局と相談) ※RS100は1車輦対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラスで実績ある方は、RS100となります。
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレーサーエントリ車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)
●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印あり1万9千500円・なし2万2千500円
※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談)

<3><4> どなたでもご参加頂けます。 今回の体験走行は、試験的に料金据置きで3週に増量です!

<3> ●サーキット入門教習 サーキットを初めて走る方が安心して通常の走行会に参加できるようにするための教習システムです。
2本走行(15分×2本) / 走行中インストラクターが助手席に同乗 / 1万円 定員に限りがあるためHP上にて募集させて頂きます。

<4> ●体験走行: ご自分の車で、みんなで楽しいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るのて装備は一切不要。公道走行の状態で、
定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き3周

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Large table listing ARCA certified partner shops across various regions including Kansai, Kinki, and Kyushu, with columns for shop name, address, phone number, and website.