



アバルトチャレンジ開幕!

ALFA ROMEO CHALLENGE ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。
3月22日(日)に開催する岡山国際サーキット2020開幕戦、関西&九州第1戦ならびにETCCVol.3のご案内をお送りいたします。
ABARTH CHALLENGE 開幕。ケイマン・ホクスターのレースクラス、ボルシェ専用タイムアタックも新設。いつもの「ETCC Historics」「ETCC Super Cars Battle」
そして「サーキット入門教習」など岡山国際ならではのサーキット入門から上級者まで楽しんで頂けるプログラムをご用意! コースも面白く、
内容もさらに充実した岡山国際サーキットを堪能して下さい。皆様お誘い合わせの上、ご参加下さいますようよろしくお願い申し上げます。

<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリエッタ専用クラスを新設!
★ アルファ Romeo ジュリエッタ専用クラスを新設! AR-GLT1/Giulietta1.75L(AR150-1相当)、AR-GLT2/Giulietta1.4L(AR150-2相当)

<ABARTH CHALLENGE クラス追加!> アバルトチャレンジ、AB150-0クラス追加で、レースクラス・タイムアタック1クラスに!
★ 2020年いよいよアバルトチャレンジが新しく開幕! レース5クラス・タイムアタック1クラスで開始! ※AR150レギュレーション準拠(ラジアル・一般車検対応)・触媒純正のまま
レースクラス AB150-0/オリジナル・ピンを交換のアバルト、AB124/アバルト124、AB150-1/速い実績のアバルト、AB150-2/アバルト500・グランデント、AB150-8/フントHGT <タイムアタック> AB100
※アルファ Romeoチャレンジ上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-0.5相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

<ボルシェ専用タイムアタッククラス!> POR-Trial ★ 今回試験的にボルシェ専用のタイムアタッククラスを開催します!
class1= GT系ボルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

試験的に体験走行を料金滞りまで3週に増量しました。

<2020 岡山国際開催予定> 3/22(日)、5/31(日)、9/21(月祝)、11/23(月祝) ※現状での予定です。変更となる場合があります。

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方
(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。
タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車輛条件 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。
(体験走行は除く) 過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)
スリックタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
- 必要装備 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。
(体験走行は除く) 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

Time Schedule 予定は変更となる場合があります。

3/22(日)	受付・車検	レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) VWA-Trial,タイムアタック,一般走行会でプラクティス参加者 サーキット入門教習 タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial),一般走行会 体験走行	8:00~8:30 8:00~8:30 9:45~10:00 10:00~10:30 11:00~12:30
	<ドライバーズミーティング>	レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) (説明・ワンポイントレッスン)サーキット入門教習 VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会(プラクティス出走の方⇒レースミーティングへ)	8:50~9:30 10:45~11:00 11:00~11:45
	プラクティス	レースA・B・C 予選 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 1本目 サーキット入門教習 走行1本目(走行のルールとマナー) 体験走行(協力店紹介あり)¥2,500/一般¥3,000 タイムアタック各クラス,一般走行会,入門教習 ワンポイントレッスン	10:00~10:20 11:20~11:40 12:40~13:00 13:00~13:15 13:15~3周 13:20~13:40
	レースA・B・C 決勝 第1ヒート タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,一般走行会含む) 2本目 サーキット入門教習 走行2本目(走行の基本)	レースA・B・C 決勝 第2ヒート 表彰式1(VWA-Trial,タイムアタッククラス) オークション・じゃんけん大会 表彰式2(Race-A・B・C)	14:05~6周 14:35~14:55 14:55~15:10 16:00~6周 16:35~ 16:45~ 17:15~

<サーキットロッジ優待割引について> ご予約TEL 0868-74-3550
ご予約の際アルファ Romeoチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥11,000⇒¥7,150、ダブル:一般¥15,400⇒¥9,900、トリプル:一般¥23,100⇒¥18,700)

<入場料について>
当日は1名に付き¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)

<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。
※ 試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行【支店名】四〇八(ヨシロハチ) 普通 6987867 ARCA
「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>と<お振込名義>をご記入」⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリーの締切は3月10日とさせていただきます。

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA 関西・九州戦務局 TEL050-7125-0800 FAX050-7551-6878

ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2020 Kansai & Kyusyu Rd.1・ETCC2020 Vol.3 Okayama エントリー計算書				
カテゴリ	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC (SR/SR2/HSR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H180/H130/AR300/AR250/AR200/AR4C/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-M110/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ABC(AB150-0/AB124/AB150-1/AB150-2/AB150-8) ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM500/PM300/PM200) VWA-Cup (class0~5) ETCC-Super Cars Battle(class1~4) ETCC-Historics(H1~5)				
SR, SR2, MR300, MR200クラス (ARC)	¥32,800-	¥35,800-		
他レースクラスエントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥31,800-	¥34,800-		
VWA-Cupエントリー (ETCC)	¥31,800-	¥34,800-		
プラクティス (ARC/ETCC/ABC)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack / ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) VWA-Trial POR-Trial ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial・POR-Trial エントリー (ETCC)	¥20,800-	¥23,800-		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥20,800-	¥23,800-		
一般走行会エントリー	¥19,800-	¥22,800-		
Circuit Cruises				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
ARCA Member Ship (ALFA ROMEO CHALLENGE / VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE)				
ARCA新規入会 (ARC/2020未まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (ARC/2020未まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
※ アルファ Romeo アバルトチャレンジ レース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方は ARCA入会が必要です。			合計金額	

日程：2020年3月22日(日) 会場：岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容：＜1＞レース形式：アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・アバルトチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催
＜2＞タイムアタック形式：タイムアタック(VWA-Trial・一般走行会含む) ＜3＞サーキット入門教習 ＜4＞体験走行

●オプション 各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く)
★プラクティス：予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

＜1＞アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
通常のクラス(協力店印有3万1千800円・無3万4千800円) SR・SR2・MR300・MR200(協力店印有3万2千800円・無3万5千800円)
▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0=ジュリア AR40(相当) 4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリヤ1.75L GLT2=ジュリヤ1.4L 2=156V8,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)
AR-MiTo(-R)=ミト 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,スパイダー-2.0,1466=セリ,Q3(3.2L除く),ミTCT(ターボ交換機) 9=159,プラス,スパイダー(939系)

＜1＞アバルトチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むファイアット社製車両に限る。)

ABARTH CHALLENGE 開幕!

●レースクラス 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ：AB150-0 / オリジナルターボンを交換したアバルト、AB124 / 124、AB150-1 / 速い実績のアバルト、AB150-2 / アバルト500・クラン、AB150-8 / フントHGT等

＜1＞ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
▼ケイマン・ボクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500) ケイマン・ボクスター専用クラスを試験的に3クラス設置!
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下, PM300=3.4L(2.5ターボ)以下, PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(スタイヤ不可)(スタイヤはスーパーカーバトルへ)

＜1＞VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARCAも含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

＜1＞ETCC Histories (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼対象車両：原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車両については個別対応によりご相談下さい。)
▼クラス分け：エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 5 columns: Class, H1, H2, H3, H4, H5. Rows: 岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ

＜1＞ETCC Super Cars Battle

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝1(6周)+決勝2(6周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
■対象車両：3.4L超も含む欧米車 Race-BCで走行(単独枠ではありません。)
ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車両 ※スリットタイヤ不可(今回はclass 0はありません。)
■クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを自己申告して下さい。
<岡山国際参考タイム> class 1 ~1'45 class 2 ~1'51 class 3 ~1'57 class 4 1'57~

＜2＞VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※Time Attack Classとの混走となりますのでご了承下さい。
▼対象車両：フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)
▼クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。
岡山国際の走行経験無い方は参考車種を自己申告して下さい。

Table with 5 columns: Class, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5. Row: 岡山国際サーキット

<class 0> NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願いたします。

＜2＞POR-Trial (ポルシェ社製車両に限る。)

ポルシェ専用タイムアタック開催!

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※ドライビングレクチャー&アドバイス付
▼対象車両：ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け：class1=GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2=GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ボクスター 3.4L以下

＜2＞サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印有2万800円・無2万3千800円 ※VWA-Trial との混走となります。
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車両。 ※AB100エントリーはファイアット社製車両(アバルト含む)に限る。 ※EC100は3.4リッター以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談) ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)
●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印有1万9千800円・無2万2千800円
※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談)

＜3＞＜4＞ どなたでもご参加頂けます。 今回の体験走行は、試験的に料金据置きで3周に増量です!

＜3＞ ●サーキット入門教習 サーキットを初めて走る方が安心して通常の走行会に参加できるようにするための教習システムです。
2本走行(15分×2本) / 全走行中インストラクターが助手席に同乗 / 1万2千円 定員に限りがあるためHP上で募集させて頂きます。

＜4＞ ●体験走行：ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き3周

会場ARCA認定協力店リスト

Large table listing ARCA certified partner shops across various regions (Tokyo, Kansai, Kyushu) with columns for shop name, address, and TEL.