



ALFA ROMEO CHALLENGE ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。
9月21日(月祝)に開催する岡山国際サーキット2020関西&九州第3戦ならびにETCCVol.8のご案内をお送りいたします。
みなさまのエントリーをお待ちしております。何卒よろしくお申し込み申し上げます。

- ※ 非常に厳しい状況ですが、今回は、前回よりは改善し、プラクティスとタイムアタック1本目は混走のままですが、レース予選とタイムアタック2本目は別走、レース決勝を10周1回とさせて頂きます。何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。
- ※ 今回、決勝10周1レースのため、申し訳ございませんが、Super Cars Battle class1は、今回は休止とさせて頂きます。(class2~4は可)
- ※ 走行部分以外は、3密を防止するため、普段とはかなり異なった運用となります。
ご不便をおかけする部分もあることと存じますが、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。
- ※ 当面の間HP上での個人名の掲載は控えてさせて頂きます。(エントリーリストの掲載等) リザルトの掲載も2週間~数ヶ月後となります。
- ※ 「サーキット入門教習」は、3密回避が困難(同乗)なため、当面休止とさせて頂きます。

<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリエッタ専用クラスを新設!
★ アルファ Romeo ジュリエッタ専用クラスを新設! AR-GL T1 /Giulietta 1.75L (AR150-1相当)、AR-GL T2 /Giulietta 1.4L (AR150-2相当)

<ABARTH CHALLENGE クラス追加!> アバルトチャレンジ、AB150-0クラス追加で、レース5クラス・タイムアタック1クラスに!
★ 2020年いよいよアバルトチャレンジが新しく開幕! レース5クラス・タイムアタック1クラスで開始! ※AR150レギュレーション準拠(ラジアル・一般車検対応)・触媒純正のまま
<レースクラス> AB150-0 /オリジナルタービンを交換のアバルト、AB124 /アバルト124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グランドアット、AB150-8 /アバルトHGT <タイムアタック> AB100
※ アバルトチャレンジ上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-0.5相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

<ポルシェ専用タイムアタッククラス!> POR-Trial ★ 今回試験的にポルシェ専用のタイムアタッククラスを開催します!
class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911 (991/997)、class3= 911 (997.1, 996)、class4= ケマン・ホクスター 3.4L以下

試験的に体験走行を料金据置きで3周に増量しました。

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

■ドライバー条件	普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
■車輛条件 (体験走行は除く)	原則ツーリングカーに限る。/ロードセッティング等フォーミュラに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)スリックタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
■必要装備 (体験走行は除く)	牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、パケットシート、消火器。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用すること。(レーシング用品推奨)

Time Schedule 予定は変更となる場合があります。

9/21(月祝)	<受付・車検> レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial,POR-Trial),一般走行会 体験走行	8:00~8:30 8:00~8:30 11:00~12:00
	<ドライバーズミーティング> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会	8:50~9:30 8:50~9:30
	プラクティス タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 1本目 タイムアタック各クラス,一般走行会 ワンポイントレッスン	10:00~10:20 10:00~10:20 10:40~11:00
	レースA・B・C 予選 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 2本目	11:20~11:40 11:50~12:10
	体験走行(協力店紹介あり¥2,500/一般¥3,000) レースA・B・C 決勝	12:10~ 3周 13:50~10周(予定)

※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させて頂きます。

<サーキットロッジ優待割引について> ご予約TEL 0868-74-3550
ご予約の際アルファ Romeoチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥11,000⇒¥7,150、ダブル:一般¥15,400⇒¥9,900、トリプル:一般¥23,100⇒¥18,700)

<入場料について>
当日は1名につき¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)

<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。
協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

※ 試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申し込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行「支店名」四〇八(ヨシロハチ) 普通 6987867 ARCA
「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>と<お振込名義>をご記入」⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリーの締切は9月8日とさせて頂きます。

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA 関西・九州戦務局 TEL050-7125-0800 FAX050-7551-6878

キリトリゼン

ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2020 Kansai & Kyusyu Rd.3・ETCC2020 Vol.8 Okayama エントリー計算書

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC (SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/H1A300/H1A200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GL T1/AR-GL T2/AR-M110/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ABC (AB150-0/AB124/AB150-1/AB150-2/AB150-8) ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PW500/PW300/PW200) VWA-Cup (class0~5) ETCC-Super Cars Battle(class1~4) ETCC-Historics (H1~5)				
SR, SR2, MR300, MR200クラス (ARC)	¥32,800-	¥35,800-		
他レースクラスエントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥31,800-	¥34,800-		
VWA-Cupエントリー (ETCC)	¥31,800-	¥34,800-		
プラクティス (ARC/ETCC/ABC)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack / ARC (ARL/AR100) ABC (AB100) VWA-Trial POR-Trial ETCC (RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial・POR-Trial エントリー (ETCC)	¥20,800-	¥23,800-		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥20,800-	¥23,800-		
一般走行会エントリー	¥19,800-	¥22,800-		
Circuit Cruese				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
ARCA Member Ship (ALFA ROMEO CHALLENGE / VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE)				
ARCA新規入会 (ARC/2020未まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (ARC/2020未まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
		合計金額		

※ アルファ Romeo・アバルトチャレンジ レース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方は ARCA入会が必要です。

日程：2020年9月21日(月祝) 会場：岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容：＜1＞レース形式：アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・アバルトチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催
＜2＞タイムアタック形式：タイムアタック(VWA-Trial・一般走行会含む) ＜3＞サーキット入門教習 ＜4＞体験走行

- オプション 各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く)
★プラクティス：予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-(今回はレースクラスのみ可能、タイムアタックの方は不可)

＜1＞アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(SR-SR2-MR300-MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) /
通常のクラス(協力店印有3万1千800円・無3万4千800円) SR-SR2-MR300-MR200(協力店印有3万2千800円・無3万5千800円)
▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

＜AR150クラス詳細＞ O=ジュニア AR4C(O相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュニアGT1.75L GLT2=ジュニアGT1.4L 2=156V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)
AR-MITC(R)=ミト 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,スパイダー-2.0,1466=セリ,QX3(3.2L除く),ミトCT(タービン交換無) 9=159,プレサ,スパイダー(939系)

＜1＞アバルトチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

ABARTH CHALLENGE 開幕!

●レースクラス 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ：AB150-0 /オジナルタービンを交換したアバルト, AB124 /124, AB150-1 /速い実績のアバルト, AB150-2 /アバルト500・クラブ, AB150-8 /フロントHGT等

＜1＞ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500) ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置!
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下, PM300=3.4L(2.5ターボ)以下, PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(スタイヤ不可)(スタイヤはスーパーカーバトルへ)

＜1＞VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火整備が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ローラー) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円) ※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARCA含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行様 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

＜1＞ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

- ▼対象車両：原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車両については個別対応によりご相談下さい。)
▼クラス分け：エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 6 columns: Class, H1, H2, H3, H4, H5. Rows include岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ.

＜1＞ETCC Super Cars Battle

今回は、class2~4とさせていただきます。

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

- 今回は、下記のclass1を休止、class2~4とさせていただきます。 ■対象車両：3.4リットル超も含む欧米車 ■Race-BCで走行(単独枠ではありません。)
ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車両 ※スリックタイヤ不可(今回はclass 0はありません。)
■クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 5 columns: Class, Time Range. Rows include岡山国際参考タイム, class 1, class 2, class 3, class 4.

＜2＞VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰

- 全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※Time Attack Classとの混走となりますのでご了承下さい。
▼対象車両：フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ローラー)
▼クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。岡山国際の走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 6 columns: Class, Time Range. Rows include岡山国際参考タイム, class 0, class 1, class 2, class 3, class 4, class 5.

<class 0> NA換算3.4リットル以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願います。

＜2＞POR-Trial (ポルシェ社製車両に限る。)

ポルシェ専用タイムアタック開催!

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰

- 全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※ドライビングレクチャー&アドバイス付
▼対象車両：ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け：class1=GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBO含む)、class2=GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ホクスター 3.4L以下

＜2＞サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー/ペストラップで各クラス3位まで表彰

- AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印有2万800円・無2万3千800円 ※VWA-Trialとの混走となります。
※AR100・AR100エントリーはアルファロメオ社製車両。 ※AB100エントリーはフィアット社製車両(ハルル含む)に限る。 ※EC100は3.4リットル以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談) ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印有1万9千800円・無2万2千800円

※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談)

＜3＞＜4＞どなたでもご参加頂けます。

今回の体験走行は、試験的に料金据置きで3週に増量です!

＜3＞ ●サーキット入門教習 初心者講習は、3密回避が困難(同乗)なため当面休止いたします。

＜4＞ ●体験走行：ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。(道外越え禁止) 協力店紹介あり2千500円・一般3千円/先導車付き3周

全国ARCA認定協力店リスト

Table of ARCA recognized partner shops in various regions including Osaka, Kansai, and Kyushu.

Table of ARCA recognized partner shops in various regions including Kansai, Chugoku, and Kyushu.

Table of ARCA recognized partner shops in various regions including Kansai, Chugoku, and Kyushu.