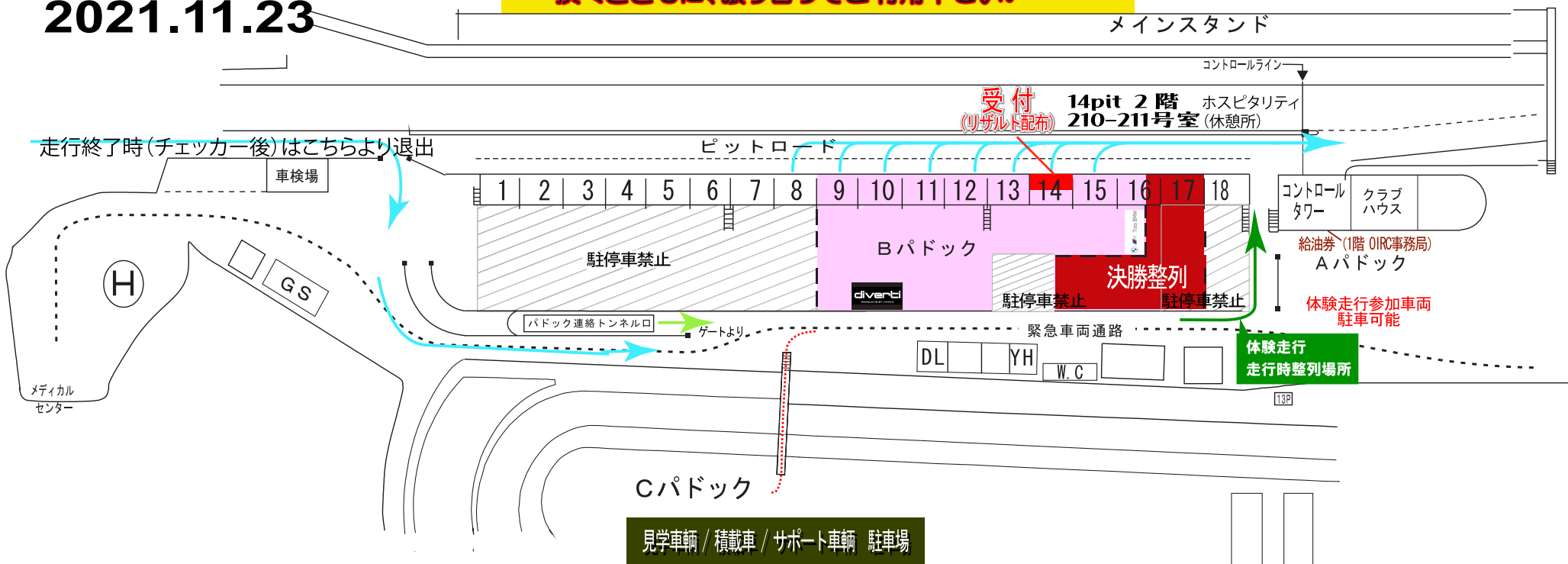


Paddock Layout

2021.11.23

今回ピット・パドックが狭めですので、
くれぐれも参加車以外の車輛の駐車はご遠慮
頂くとともに、譲り合ってご利用下さい。

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

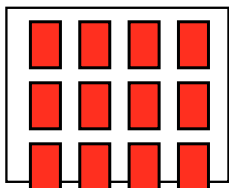


<ピット・パドックの使用について>

※ 使用可能ピット番号は予定です。(当日変更の場合があります。)

レース・タイムアタック各参加車輛は、ピットNo.9~15(予定)およびピット前パドックをご利用頂けます、ピット使用は、先着順です。
左図をご参照の上、1ピット12台ずつご利用下さい。ピット前のパドックもすべて参加車輛専用でご利用下さい。
「体験走行」ご参加の方は、Aパドック(コントロールタワー~クラブハウス前)へ駐車して下さい。

1ピットあたり12台で使用して下さい。
(仕切りのネット壁は使用しないで下さい。)



<積載車・サポート車輛はCパドック> 積載車や、サポート車輛、見学者の車輛は、必ずCパドックへ駐車してください。

<受付> 今回、受付・ホスピタリティ(休憩場所)は210-211号室(14pit 2F) / コロナ対策のため、ドライバーズミーティングは、17番ピットとなります。

<走行終了時> 走行終了時は車検所と1番ピットの間からの退出となります。

<表彰式・じゃんけん大会> じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させて頂きます。

<給油について> 当日はパドック移動が困難な場合があります。燃料は携行缶で持参されることをお勧めします。

<テントについて> パドック内でのテントの使用は協賛各社のみ可能となります。



ARCA