

# ALFA ROMEO CHALLENGE 2022 · ABARTH CHALLENGE 2022 KANTO Rd.3

## ETCC2022 Fuji vol.7 / Super Cars Battle, Sprint, VWA-Cup & Trial, POR-Trial

いつもご参加頂きましてありがとうございます。7月3日(日)富士スピードウェイでの2022年関東第3戦ならびにETCCVol.7のご案内をお送りさせていただきます。オリンピックで数年無く、久しぶりとなる夏の富士開催！今回は、Elise Super Tec(ロータス)やGOLF CUP(VW)も併催で、欧米車のお祭り気分盛り上がりましょう！みなさまお友達お誘いあわせのご参加、心よりお待ちしております。

- ※ 当日は、コロナ対策でご不便をおかけしますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い申し上げます。
- ※ 当面の間HP上でのエントリーリストの掲載等は控えさせていただきます。リザルトの掲載も2週間～数ヶ月後となります。

**<今後の関東開催予定> 7/3(日) FUJI 関東戦 8/28(日) SUGO 東北戦 9/19(月祝) 関東戦 FUJI 12/25(日) FUJI 全国戦**

関東第5戦は筑波またはSUGOまたは岡山国際で調整中です。

<b>&lt;ポルシェ専用タイムアタッククラス！&gt;</b> POR-Trial class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 998)、class4= ケイマン・ボクスター 3.4L以下
<b>&lt;ETCC-Sprint ケイマン・ボクスタークラス！&gt;</b> PM class PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカブトルへ)

### <ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント5戦！

★ 2022年度の関東地区は昨年同様有効ポイント5戦分とします。★ 全国統一戦参加権利は、各クラス4～5位程度の予定。(参加台数の状況により変動)

**<共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>**

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車両条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロータスセブ等フォーミュラに類する車種は不可。スリットタイヤの使用は禁止です。(SC-0除く) オープンカーのオープン状態はロールケージが必要。(クローズド状態は車種により走行可) 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
- 必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨: 4点式シートベルト、バケットシート、消火器。サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)



**<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>**

ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

**<入場料について>** 応援・ご観戦の方も、サーキット入場料のみ！

ご参加の方も当日はサーキット入場料(大人¥1,100/JAF会員・SD・ゴールド免許割引¥1,000/高校生¥800)が別途必要となりますのでご了承下さい。(FSWライセンス保持者無料)

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースクラスの走行枠は台数確定後の決定となります。
7/3(日)	<b>&lt;受付・車検&gt;</b> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 レース各クラス(ARC.ABC.ETCC-Sprint.SuperCar.VWA-Cup) 体験走行 9:00～9:40 9:00～9:40 10:00～11:55(定員50台で締切)	
	<b>&lt;ドライバーズミーティング&gt;</b> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 <b>&lt;ドライバーズミーティング&gt;</b> レース各クラス(ARC.ABC.ETCC-Sprint.SuperCar.VWA-Cup)	9:55～10:40 9:55～10:40
	<b>プラクティス</b> GOLF CUP 1本目 VWA-Trial・タイムアタッククラス・一般走行会 1本目 <b>レーシングコース体験走行 走行</b>	11:00～11:18 11:18～11:38 11:38～11:58 12:00～3周
	<b>VWA-Trial・タイムアタッククラス・一般走行会/ドライビングレクチャー</b> レースA・B 予選 ※アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup レースE 予選 ※Elise Super Tec レースC・D 予選 ※ETCC-SuperCar・ETCC-Sprint・アルファロメオチャレンジ・VWA-Cup VWA-Trial・タイムアタッククラス・一般走行会 2本目 GOLF CUP 2本目 レースA・B 決勝 ※アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup レースE 決勝 ※Elise Super Tec レースC・D 決勝 ※ETCC-SuperCar・ETCC-Sprint・アルファロメオチャレンジ・VWA-Cup 表彰式 1(VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack) 表彰式 2(Race-ABCD)	12:10～12:40 12:58～13:14 13:14～13:30 13:30～13:46 13:46～14:06 14:06～14:26 14:26～8周 14:55～8周 15:23～9周 15:40～ 16:30～
	※ 表彰式は、コロナの状況により中止する場合があります。じゃんけん大会は、3密を回避するため、当面自粛させていただきます。	

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書(体験走行のみの方は参加申込書のみ)を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

**エントリー締切は6月20日とさせていただきます。**

※ 参加受理書の発送は開催日直前となりますのでご了承下さい。

※ 体験走行は当日(500円up)まで受付、その他は受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付 ※お申込後のキャンセルはできません。

**<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481**

キリトリせん

ALFA ROMEO CHALLENGE · ABARTH CHALLENGE 2022 Kanto Rd.3 · ETCC2022 Vol.7 FUJI エントリー計算書				
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-MTC/AR-GT/AR160-0~9/AR120) ABC(AB180-0~2/AB124/AB180-8) ETCC(ETCC050/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM500/PM300/PM200/S00~4) VWA-Cup(class0~5)				
通常レースクラス エントリー (ARC/ABC/ETCC/VWA)	¥36,800	¥39,800		
SR・SR2クラス エントリー (ARC)	¥37,800	¥40,800		
Super Cars Battle (class 1~4)	¥39,800	¥42,800		
Super Cars Battle (class 0)	¥46,800	¥49,800		
VWA-Trial POR-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800		
POR-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥26,800	¥29,800		
一般走行会 エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥23,800	¥26,800		
Circuit Cruese				
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500		
オプション(ピット関連)				
プラクティス (ARC/ETCC)	¥5,000	¥5,000		
ピット使用	¥10,000	¥10,000		
昼食弁当(お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
ARCA Member Ship (VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE / ALFA ROMEO CHALLENGE)				
ARCA新規入会 (ARC/2022末まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新 (ARC/2022末まで有効)	¥3,000	¥3,000		
		<b>合計金額</b>		

※ 7/27日付・7/28日付のレース各クラス(AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。

日程: 2022年7月3日(日)

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCCスプリント・スーパーカーバトル・VWA-Cup をRace-AB、GDに振分(予定)
<2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

- 各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス:予選前の練習走行 /18分 ¥5,000-
★ピット使用:ピットスペース(A棟)の使用 /1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。
(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当:ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝8周(CD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)、SR,SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはCD(9周)となります。
▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリクレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0=ジュニア AR4C(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエット1.75L GLT2(-R)=ジュリエット1.4L 2=158V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)
AR-MiTo(-R)=シ 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT= GT 5=155TS,スパイダー-2.0,1466=セレ,Qシ(3.2L除く)、シTCT(タービン交換無) 9=159,プレアスパイダー(939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車輦に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)
▼カテゴリ: AB150-0 /オリジナルタービンを交換したアバルト、AB124 /124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グラブ、AB150-8 /ブントHGT等

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝8周(GD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはCD(9周)となります。
▼カテゴリ:(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
※個々の戦力によって
※原則3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラーに類する車種は不可)に限る。
※原則ターボ(SC)車は排気量×1.5で3.4リッターまで ※排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。
▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
class 0 (協力店印有4万6千800円・無4万9千800円) ※TOR車輦は、class 0-TOR class 1~4(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)
■対象車輦:3.4リッター超も含む欧米車、ポルシェ・ロータス・マクラーレン・フェラーリ・ダラーラ・コルベット・ランボルギーニ・AMG・TCR車輦等
■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。
<FSW参考タイム> class 1 ~1'56 class 2 ~2'09 class 3 ~2'09 class 4 ~2'09 class 0 スリック装着車輦

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝8周(CD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはCD(9周)となります。
VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※詳細は下記をご参照ください。
■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車輦はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
■走行格 ETCC-Sprint と混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)
▼対象車輦:フォルクスワーゲン・アウディ製車輦に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)
▼クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。
FSW走行経験無の方は参考車輦を目安にして下さい。
class 1 ~2'09.999 R32(T), TT(T), その他速い方
class 2 2'10.000~12.999 R32, v GTI(T), TT
class 3 2'13.000~15.999 v GT, iv GTI(T), ホ・RGTI(T)
class 4 2'16.000~19.999 iv GTI, ホ・RGTI, LUPO, NA車(T)
class 5 2'20.000~ ビギナー, その他NA車等
※参考車輦はラジアルタイヤの前提(Sタイヤもチューニングの一つと考える)
<class 0 > NA換算3.4リッター以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車輦は class 0 でお願ひします。

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車輦に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)
▼対象車輦:ポルシェ製車輦。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け: class1= GT系ホルヘ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千800円・なし2万9千800円
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車輦(7ハル含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車輦に限る。
※EC100は3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラーに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能。他の参加者のレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)
●一般走行会
2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千800円・なし2万6千800円
※参加は基本的に欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラーに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。 インターナショナルコースを愛車で体験してみませんか!!

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周
公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千円・一般3千5百円

Table with 4 columns: 店名, TEL, 店名, TEL, 店名, TEL, 店名, TEL. Lists various participating dealerships and their contact information across different regions.