

**ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2022 KANSAI Rd.4 & KANTO Rd.5**  
**ETCC2022 Vol.11 Okayama** ETCC-Sprint, VWA-Cup & Trial, ETCC-Historics, Super Cars Battle, POR-Trial



ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。  
 11月23日(水祝)に開催する岡山国際サーキット2022関西第4戦&関東第5戦ならびにETCCVol.11のご案内をお送りいたします。  
 今回は、THREEHUNDRED meetingも開催で、お祭り気分でも盛り上がりましょう。  
 まだまだ台数は厳しい状況ですが、今回も頑張ってレースクラスをAとBCの2つに分けて開催します。皆様のエントリーをお待ちしております。  
 ※タイムアタックとプラクティスの混走はありません。別枠での走行となります。 ※ Super Cars Battle class1も参加可能とさせていただきます。  
 ※当日は、コロナ対策でご不便をおかけ致しますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い致します。  
 ※当面の間HP上でのエントリーリストの掲載は控えさせていただきます。リザルトの掲載も2週間〜数ヶ月後となります。  
 ※「サーキット入門教習」は、3密回避が困難(同乗)なため、当面休止とさせていただきます。

**<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について>**

★ 2022は大きな変更はございません。

**<ABARTH CHALLENGE 鋭意募集中！> 盛況のアバルトチャレンジ、昨年と同一クラスで鋭意募集中！**

★ レースクラス・タイムアタッククラス ※AR150レギュレーション準拠(ラジアル・一般車検対応)・触媒純正のまま  
 <レースクラス> AB150-0 / オリジナルタービンを交換のアバルト、AB124 /アバルト124、AB150-1 / 速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グランデント、AB150-8 /ブントHGT <タイムアタック> AB100  
 ※アルファロメオチャレンジ上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-0.5相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

**<ポルシェ専用タイムアタッククラス！> POR-Trial ★ ポルシェ専用のタイムアタッククラスを引続き開催中！**

class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ボクスター 3.4L以下

**体験走行を料金据置きで3週に増量中！**

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

■ドライバー条件	普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方 (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。 タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
■車輛条件 (体験走行は除く)	原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラーに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。 過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールケージが必要。(クローズド状態は車種により走行可) スリックタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車輛に関しては道路交通法の遵守が必要です。
■必要装備 (体験走行は除く)	牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)

**Time Schedule** 予定は変更となる場合があります。

11/23(水祝)	<受付・車検> レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial,POR-Trial),一般走行会 体験走行	8:15~8:45 8:45~11:15 9:30~11:10
	<ドライバーズミーティング> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) タイムアタック各クラス,一般走行会(プラクティス出走の方⇒レースミーティングへ)	9:15~10:00 11:45~12:25
	プラクティス THREEHUNDRED meeting OKAYAMA スポーツ走行 ARCA体験走行(協力店紹介あり¥2,500/一般¥3,000) タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 1本目 レースA 予選 レースB・C 予選 THREEHUNDRED meeting OKAYAMA 体験走行 タイムアタック各クラス,一般走行会 ワンポイントレッスン タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 2本目 レースA 決勝 レースB・C 決勝	10:25~10:45 10:55~11:25 11:25~ 3周 13:05~13:25 13:35~13:50 13:50~14:05 14:05~ 2周 13:40~14:00 15:00~15:20 15:30~10周 16:10~10周
	※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させていただきます。	

**<サーキットロッジ優待割引について>**

ご予約TEL 0868-74-3550

ご予約の際アルファロメオチャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥11,000⇒¥7,150、ダブル:一般¥15,400⇒¥9,900、トリプル:一般¥23,100⇒¥18,700)

**<入場料について>**

当日は1名につき¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)

**<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>**

ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。  
 協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

**エントリーの締切は11月9日とさせていただきます。**

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

**<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA 関西戦事務局 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481**

**キリトリせん**

**ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2022 Kansai Rd.4 & Kanto Rd.5・ETCC2022 Vol.11 Okayama エントリー計算書**

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC (SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/MTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GL11/AR-GL12/AR-M116/AR-0T/AR150-0~8/AR120) ABC (AB150-0/AB124/AB150-1/AB150-2/AB150-8) ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM500/PM300/PM200) VWA-Cup (class0~5) ETCC-Super Cars Battle(class1~4) ETCC-Historics(H1~5)				
SR, HSR, SR2, MR300, MR200クラス (ARC)	¥32,800-	¥35,800-		
他レースクラスエントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥31,800-	¥34,800-		
VWA-Cupエントリー (ETCC)	¥31,800-	¥34,800-		
プラクティス (ARC/ETCC/ABC)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack / ARC (ARL/AR100) ABC (AB100) VWA-Trial POR-Trial ETCC (RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial・POR-Trial エントリー (ETCC)	¥20,800-	¥23,800-		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥20,800-	¥23,800-		
一般走行会エントリー	¥19,800-	¥22,800-		
<b>Circuit Cruese</b>				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
<b>ARCA Member Ship (ALFA ROMEO CHALLENGE / VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE)</b>				
ARCA新規入会 (ARC/2023未まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (ARC/2023未まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
				<b>合計金額</b>

※ 757004・761101のレース各クラス(AR120除く) VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。

※ 地区登録のため、今回ARCA新規入会・更新の方は、2023年度中有効となります。

日程: 2022年11月23日(水祝) 会場: 岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・アバルトチャレンジ,をRace-AとBCの2枠にて開催 <2>タイムアタック形式:タイムアタック(VWA-Trial・一般走行を含む) <3>サーキット入門教習 <4>体験走行

●オプション 各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く) ★プラクティス:予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(SR・HSR・SR2・MR300・MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) / 通常のクラス(協力店印有3万1千800円・無3万4千800円)、SR・SR2・MR300・MR200(協力店印有3万2千800円・無3万5千800円) ▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200) ▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> 0=ジュニア AR40(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュニア1.75L GLT2=ジュニア1.4L 2=156V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0) AR-MITC(R)=ミト 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,スパイダー-2.0,1466=セレ, Q/S(3.2L除く),ミトGT(タービン交換機) 9=159, プラスパイダー(939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車輦に限る。)

ABARTH CHALLENGE!

●レースクラス 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円 ▼カテゴリ: AB150-0 /オジナルタービンを交換したアバルト, AB124 /124, AB150-1 /速い実績のアバルト, AB150-2 /アバルト500・クラブ, AB150-8 /フントHGT等

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車輦。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円 ▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500) ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置! PM200=2.9L(2.0ターボ)以下, PM300=3.4L(2.5ターボ)以下, PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールオーバー) ナンバー付き車輦はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円・更新3,000円) ※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARCA含む先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行様 ETCC-Sprintと混走。クラスにより格別に振分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

▼対象車輦: 原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車輦については個別対応によりご相談下さい。) ▼クラス分け: エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 5 columns (H1, H2, H3, H4, H5) and 4 rows (岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ) showing reference times for ETCC Historics classes.

<1> ETCC Super Cars Battle

今回は、class1~4とさせていただきます。

●レースクラス(4クラス) 予選15分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円

今回は、class1も可能。Class1~4とさせていただきます。 ■対象車輦: 3.4リ超も含む欧米車 ■Race-BCで走行(単独枠ではありません。) ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車輦 ※原則スリックタイヤ不可(今回はclass 0はありません。)

■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 5 columns (class 1, ~1'45, class 2, ~1'51, class 3, ~1'57, class 4, 1'57~) showing reference times for ETCC Super Cars Battle classes.

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー / ベストラップで各クラス3位まで表彰 全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※Time Attack Classとの混走となりますのでご了承下さい。

▼対象車輦: フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールオーバー) ▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。岡山国際の走行経験無い方は参考車輦を目安にして下さい。

Table with 5 columns (class 1, class 2, class 3, class 4, class 5) and 4 rows (岡山国際サーキット, オートポリス, 富士スピードウェイ, <class 0>) showing reference times for VWA-Trial classes.

<class 0> NA換算3.4リ以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車輦は class 0 でお願ひします。

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車輦に限る。)

ポルシェ専用タイムアタック開催!

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック / ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※ドライビングレクチャー&アドバイス付 ▼対象車輦: ポルシェ製車輦。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。

▼クラス分け: class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライビングレクチャー / ベストラップで各クラス3位まで表彰

AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印有2万800円・無2万3千800円 ※VWA-Trialとの混走となります。 ※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦。 ※AB100エントリーはフィアット社製車輦(ハバルを含む)に限る。 ※EC100は3.4リ以下の欧米車を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談) ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加台数以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100となります。 ※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印有1万9千800円・無2万2千800円 ※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車輦は事務局と相談)

<3><4> どなたでもご参加頂けます。 今回の体験走行は、試験的に料金据置きで3周に増量です!

<3> ●サーキット入門教習 初心者講習は、3密回避が困難(同乗)なため当面休止いたします。

<4> ●体験走行: ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験!(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。(違い越し禁止) 協力店紹介あり2千5百円・一般3千円/先導車付き3周

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Large table listing ARCA certified partner shops across various Japanese prefectures, including shop names, addresses, and phone numbers.