



Alfa Romeo Challenge 2010 KANSAI Rd.3 & KYUSYU Rd.2

ETCC2010 Vol.7 Sprint & VWA-Trial



Race-B

決勝 / 第2ヒート

スタート時間 : 16:45:42
 チェッカー時間 : 16:56:52

2010.07.25 天候 : 晴れ コース状況 : ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ | 差 | ベストタイム | 周回 |
|----|-----|----|---|--------|--------------|------------------|----|------------|---------|-----------|-----------|--------|----|
| 1 | 7 | 2 | 1 | 小西 範揚 | 156改/3.2 | K2SPORTSPL156改 | 6 | 11' 10.449 | 119.300 | 1' 47.849 | | | 3 |
| 2 | 2 | 1 | 1 | 村阪 和俊 | 156/3.2 | ユニコルセ156 | 6 | 11' 12.247 | 118.981 | 1.798 | 1' 48.292 | | 3 |
| 3 | 1 | 1 | 2 | 萬代 真司 | GTV/3.2 | UNICORSE GTV | 6 | 11' 17.225 | 118.107 | 6.776 | 1' 49.296 | | 4 |
| 4 | 10 | 1 | 3 | 上松 淳一 | 156GTA-sele | Stile156GTAセレ | 6 | 11' 21.528 | 117.361 | 11.079 | 1' 50.548 | | 2 |
| 5 | 16 | 1 | 4 | 嵯峨 正人 | 156V6改/3.2 | ユニコルセ156V6改レイキター | 6 | 11' 22.275 | 117.232 | 11.826 | 1' 50.568 | | 4 |
| 6 | 55 | 1 | 5 | 勝井 基明 | 156GTA/3.2 | UNICORSE156GTA | 6 | 11' 23.701 | 116.988 | 13.252 | 1' 50.519 | | 4 |
| 7 | 100 | 6 | 1 | 水口 清隆 | 156V6/3.0 | ヒカリレンカカー&ユニコルセ | 6 | 11' 39.912 | 114.278 | 29.463 | 1' 53.221 | | 2 |
| 8 | 19 | 3 | 1 | 山本 育宏 | Renaultクリカーフ | 関西菱形組《》ピノチッター | 6 | 11' 40.492 | 114.184 | 30.043 | 1' 52.844 | | 5 |
| 9 | 88 | 3 | 2 | 松田 憲之 | Renault Clio | APRORTS ClioCup | 6 | 11' 45.483 | 113.376 | 35.034 | 1' 53.091 | | 5 |
| 10 | 4 | 8 | 1 | 鈴木 了 | 145TS/2.0 | エスプリスホーッDXL Ryo | 6 | 11' 46.646 | 113.189 | 36.197 | 1' 54.328 | | 6 |
| 11 | 11 | 6 | 2 | 中井 庸介 | 156GTA/3.2 | corsauto156GTA | 6 | 11' 51.144 | 112.473 | 40.695 | 1' 54.494 | | 2 |
| 12 | 200 | A | 1 | 新居 桂樹 | Porsche 944 | Prosper944DXL | 6 | 12' 04.294 | 110.431 | 53.845 | 1' 56.478 | | 3 |
| 13 | 92 | 8 | 2 | 杉原 国太郎 | 145TS/2.0 | Verzino145AR新大阪 | 6 | 12' 05.373 | 110.267 | 54.924 | 1' 56.701 | | 5 |
| 14 | 207 | 7 | 1 | 中西 亮平 | VW GolfV GTI | BASIS GOLF5 GTI | 6 | 12' 08.163 | 109.845 | 57.714 | 1' 57.312 | | 2 |
| 15 | 84 | 8 | 3 | 石橋 義明 | 145TS/2.0 | 五十路パワー145ユニコルセ | 6 | 12' 09.308 | 109.672 | 58.859 | 1' 57.735 | | 3 |
| 16 | 29 | 8 | 4 | 藤井 忠厚 | 145/2.0 | CLR小山自動車ナイト-145 | 6 | 12' 10.025 | 109.564 | 59.576 | 1' 57.319 | | 4 |
| 17 | 71 | 6 | 3 | 池田 親宣 | 147GTA/3.2 | アウトストラター147 | 6 | 12' 11.932 | 109.279 | 1' 01.483 | 1' 56.564 | | 5 |
| 18 | 70 | 6 | 4 | 井納 直之 | 156V6/2.5 | KGFC 156 | 6 | 12' 20.472 | 108.019 | 1' 10.023 | 1' 58.969 | | 3 |
| 19 | 28 | 4 | 1 | 篠原 裕明 | 1750GTV/2.0 | 柳原メンテナンス1750GTV | 6 | 12' 22.122 | 107.779 | 1' 11.673 | 1' 58.150 | | 2 |
| 20 | 48 | 5 | 1 | 岩田 信幸 | GT1300jr/2.0 | SRS7ルファ | 6 | 12' 22.860 | 107.671 | 1' 12.411 | 1' 59.115 | | 4 |
| 21 | 205 | A | 2 | 武部 智 | 156TS/2.0 | HOSSO ARF 156TS | 6 | 12' 23.420 | 107.590 | 1' 12.971 | 1' 59.140 | | 3 |
| 22 | 355 | 8 | 5 | 田中 康之 | 145TS/2.0 | るっく!145TS | 6 | 12' 26.920 | 107.086 | 1' 16.471 | 1' 59.198 | | 6 |
| 23 | 77 | 8 | 6 | 井上 達矢 | 147TS/2.0 | 南森町カイト147DIXCEL | 6 | 12' 27.270 | 107.036 | 1' 16.821 | 1' 58.172 | | 5 |
| 24 | 998 | 9 | 1 | 山口 明人 | 156V6/2.5 | fam's156-2.5V6 | 6 | 12' 30.241 | 106.612 | 1' 19.792 | 1' 59.565 | | 5 |
| 25 | 53 | 8 | 7 | 上田 裕之 | 145/2.0 | シルバースネイク | 6 | 12' 36.863 | 105.679 | 1' 26.414 | 2' 00.909 | | 3 |
| | 210 | A | | 三秋 実 | BMW 318is | drive.DXL×DL | 0 | | 6Laps | | | | |

クラス区分 : 1=SR、2=SR (九)、3=ETCC500、4=HSR、5=HR、6=MR300、7=SS300、8=MR200、9=AR300、A=S300

ベストラップ : 7 小西 範揚 1' 47.849 3/ 6 123.606km/h