

[ VWA-Trial ]の方は、ピット(No.15~17)をご利用頂けますが、前夜のイベントの撤収作業が終わり次第となります。  
早くこられた方は、ひとまず車検所前あたりに駐車、空き次第ピットをご利用下さい。

その他の方は、ピット(No.1~8)を朝からご利用頂けます。先着順です、他の参加者と譲り合ってください。

7番ピット上の「Baby and Kid's ROOM」を解放いたします。ご自由にご利用下さい。

※ 当日は1名につき¥600のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等で500円/OIRC会員・宿泊者は無料)

<2レース×2ヒートへ変更>  
レースクラスを、Race-A/B混走 + Race-C の2レースとし、決勝6周2ヒート(上位ハース)制へ変更致しました。

<タイムスケジュールの変更>  
★上記に伴い、予選・決勝・VWA 2本目のスケジュールが若干変更となります。(詳細は裏面をご覧ください。)  
★レースクラスドライバーズミーティングの開始が5分早くなりました。

↓ 受理書発送後の変更  
★タイムアタック各クラス、一般走行会 走行アドバンス・ワホ・イントレックスの開始時間が5分遅くなり11:20~11:45となりました。

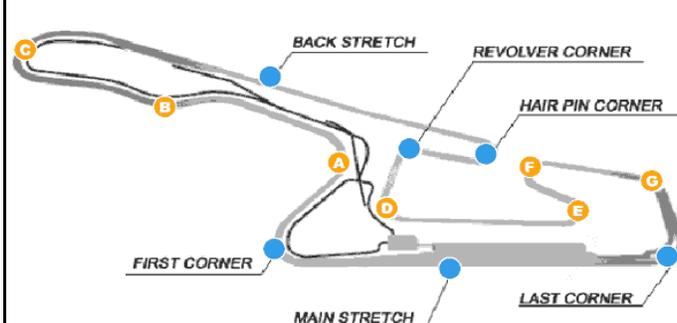
7/26(日)

Okayama International Circuit

Time Schedule		予定は変更となる場合があります。	
Race A~C	7:15~7:45	レース各クラス 受付(車検)	※9番ピット
Time Attack	8:00~8:30	タイムアタック各クラス、一般走行会 受付(車検)	※9番ピット
VWA-Trial	11:00~11:20	VWA-Trial 各クラス 受付(車検)	※9番ピット
Race A~C	7:55~8:35	レース各クラス トライハース・ミーティング	※コントロール・2F7'リフティング・ルーム
Time Attack	9:15~10:00	タイムアタック各クラス、一般走行会 トライハース・ミーティング・ワホ・イントレックス	※コントロール・2F7'リフティング・ルーム
VWA-Trial	11:45~12:30	VWA-Trial トライハース・ミーティング・ワホ・イントレックス	※コントロール・2F7'リフティング・ルーム
Time Attack	9:00~9:10	タイムアタック各クラス、一般走行会 コース下見先導走行(3周予定)	
Race A~C	9:10~9:30	プラクティス	
Girasole	9:35~10:00	ジラソーレ走行会 A組1本目	
Girasole	10:05~10:30	ジラソーレ走行会 B組1本目	
Race A/B	10:40~11:00	レースA/B 予選(ヒストリック全クラス, AR200, AR150-1~6 / ETCCレース全クラス) 予定	
Time Attack	10:40~11:00	タイムアタック各クラス、一般走行会 1本目(AR100 / EC100 / 一般走行会) ※上記混走	
Race C	11:00~11:20	レースC 予選(SR, MR300, MR200, AR300, AR250) 予定	
Time Attack	11:20~11:45	タイムアタック各クラス、一般走行会 走行アドバンス・ワホ・イントレックス	
Girasole	11:50~12:10	ジラソーレ走行会 ファミリーラン	
Time Attack	12:20~12:40	タイムアタック各クラス、一般走行会 2本目(ARL, AR100 / EC100S, EC100 / 一般走行会)	
体験走行	11:30~12:25	体験走行 受付 ※9番ピット	
体験走行	12:40~2周	体験走行(協力店紹介あり¥2,500/一般¥3,000)	
Girasole	12:50~13:15	ジラソーレ走行会 A組2本目	
VWA-Trial	13:20~13:40	VWA-Trial 1本目(class1~5)	
VWA-Trial	14:00~14:30	VWA-Trial 走行アドバンス・ワホ・イントレックス	
Girasole	13:45~14:10	ジラソーレ走行会 B組2本目	
参加自由	13:50~14:00	オークション・じゃんけん大会1 ※受付PIT前特設会場	
Time Attack	14:00~	表彰式1(Time Attack) ※受付PIT前特設会場	
Race A/B	14:20~6周	レースA/B 決勝第1ヒート(ヒストリック全クラス, AR200, AR150-1~6 / ETCCレース全クラス) 予定	
Race C	14:45~6周	レースC 決勝第1ヒート(SR, MR300, MR200, AR300, AR250) 予定	
VWA-Trial	15:30~15:50	VWA-Trial 2本目(class1~5)	
Race A/B	15:55~6周	レースA/B 決勝第2ヒート(ヒストリック全クラス, AR200, AR150-1~6 / ETCCレース全クラス) 予定	
Race C	16:20~6周	レースC 決勝第2ヒート(SR, MR300, MR200, AR300, AR250) 予定	
参加自由	17:00~17:20	オークション・じゃんけん大会2 ※18番ピット前ピットロード 予定	
VWA Race	17:20~	表彰式2(VWA-Trial, Race-A/B, Race-C) ※サーキット常設ポディウム 予定	

※ Alfa Romeo Challenge の関西と九州は同一クラス同士での混走となります。

※ Race-A~Cのクラス分けは暫定です。最終エントリー台数により多少変更の場合があります。



- A: WILLIAMS CORNER(2コーナー)
- B: MOSS'S(モスエス)
- C: ATTWOOD CURVE(アトウッド)
- D: PIPER CORNER(便所裏)
- E: REDMAN CORNER(Wヘアピン1個目)
- F: HOBBS CORNER(Wヘアピン2個目)
- G: MIKE KNIGHT CORNER(最終前)

2本の長いストレートと大小13のコーナーからなるテクニカルコースで、各コーナーには往年の名ドライバーの名前がついている。(かっこ内は地元選手)