

ETCC 2025 Vol.9 Suzuka / 110min. Endurance

ETCC2025 Vol. 9 鈴鹿110分耐久

同時開催: ALFA Special, ABARTH Special, VWA-Trial, Time Attack Class

いつもご参加頂きありがとうございます。2025鈴鹿スペシャル1/ETCC 110分耐久のご案内をお送りいたします。

昨年F1開催日程の変更に伴い、春から秋へと変更となりましたが、一昨年までF1を開催していたスポーツの日、走行にうってつけの秋の休日、

すしやすい気候の中、昨年に引き続き時間拡大110分にて開催致します！

1台の車を数人で走らせる「One Car 耐久」、それぞれの愛車で参加できる「トランスポンダーリレー耐久」の2本立て。カテゴリーごとに排気量タイヤなど車の仕様やドライバー経験値等でクラス分け、タイムの遅い順にスタート！ など「みんなで楽しめて面白い！」と好評の欧州車のお祭り「ETCC耐久」運動会に参加するつもりでお気軽にご参加ください。この機会に鈴鹿をぜひお楽しみ頂ければ幸いです。よろしくお願いたします。

ETCC Endurance Suzuka 110minutes



| | |
|-------------|---|
| 日程 | 2025年 10月13日 (月祝) |
| 場所/コース | 鈴鹿サーキット インターナショナルレーシングコース(フルコース) |
| 主催 | ARCA ETCC実行委員会 |
| 内容 | 初心者から上級者まで楽しめる、ホビーレースです。厳格なレースではありませんのでご了承ください。 あくまで、仲間みんなでわいわい楽しく遊びましようという趣旨で開催いたします。(チームによってはパン食いハンディがあります。) ■耐久 下見走行1周(今回、コース確認のため、朝に参加ドライバー全員同乗で下見走行を行います) <下見走行用車両について> 出来るだけ参戦車両1台にドライバー全員が同乗して下さい。(不可能な場合も最小限の台数で) ※ 台数が多くなるとタイムスケジュールが遅れ、決勝走行が短縮に場合があるので協力お願い致します。 ※ 下見専用の車両を登録する場合は、そこそこ走れる車で、参戦車両同様のメンテナンス状態で走行して下さい。 ■耐久 決勝110分(最短チェッカー107分) フリー走行・予選はありません。タイムハンディ式ピットスタートです。 (耐久決勝スタート9:00~10:47チェッカーの予定。ただし予想以上に車両回収がある場合時間短縮となります。) |
| 耐久カテゴリー | 1. 「One Car耐久」 車両1台 ドライバー1~4名 2. 「トランスポンダーリレー耐久」 車両2~3台 ドライバー2~4名 それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。 |
| クラス分け | ■耐久 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれ排気量・タイヤ・チューニング度合い・ドライバー経験値等により事務局で判断し3つずつ計6クラスに振り分け OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000 |
| 章典 | 決勝の総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。 |
| エントリー費用 | ■耐久 「One Car耐久」 1チーム 協力店印あり ¥88,800- ・なし¥91,800- 「トランスポンダーリレー耐久」 1チーム 協力店印あり ¥94,800- ・なし¥100,800- すべてエントリー(+サポート車両)台数分のパドックパス+同乗者全員(サポート員・見学者含)パドック+遊園地入場可能 ※ パドックパスの無い車両はパドックへの入場は出来ません。 ※ エントリー用紙にARCA認定協力店捺印がない場合、当日に車検を行います。エントリー料が異なりますのでご注意ください。 |
| ドライバー条件 | 普通自動車運転免許を所持する方 (各種ライセンスは不要です。) サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。) (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。) また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。) |
| 車両条件 | 原則3.41L(ターボ/SC車は排気量×1.5)以下の欧米車。(ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可。) オープンカーは原則ロールオーバー必須 (4C・124スパイダー等 クローズド状態で走行可能な車種もあり。/原則サーキット規定に準ずる。) 事務局判断で例外的に3.41L以上を認める場合があります。 応相談 |
| 必要装備 | 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、パケットシート、消火器。 サーキットまで自走の車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用すること。(レーシング用品推奨) |
| 禁止事項 | スリックタイヤの使用禁止。 給油が必要な場合は当日事前に事務局に申請 (携行缶持参のこと) |
| <耐久>給油量制限 | 走行前の給油量は特に制限を設けませんが、満タン給油でガソリンを吹く車輦に関しては各自吹かない程度の給油量にとどめる事。 コース上で吹いた場合はオレンジボールによりピットインしガソリンを抜く作業をしていただきます。ペナルティとなる場合もあります。 |
| <耐久>スタート方式 | 周回数平均化のためクラスごとにタイムハンディを設けピットレーンより順にスタートします。 出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム) |
| <耐久>ドライバー交代 | 一人の連続走行は最大45分までとし、時間内にピットインすること。ピットイン時に規定静止時間(パン食い)を設置予定。 |
| スケジュール | 5:30~ ゲートオープン(待機用パドック・ピット使用可能) 5:55~6:25 耐久 受付 6:30~7:30 耐久 ドライバーズミーティング 7:40~ 耐久 下見走行 整列 8:00~ 耐久 下見走行 1周 8:30~ 耐久 第1走車整列 9:00~10:55 耐久 決勝(10:47チェッカー予定) 11:50~ 耐久 表彰式 ※ ヘリポート横特設表彰台 予定 |
| お申込み方法 | 参加申込書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 ETCC鈴鹿 係 TEL: 050-7125-0800 FAX: 050-3737-2481 |

エントリー締切は 9月26日、ただし定員になり次第締切とさせていただきます。受理書の発送は開催直前となりますのでご了承下さい(受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付。) お申込後のキャンセルは出来ません。