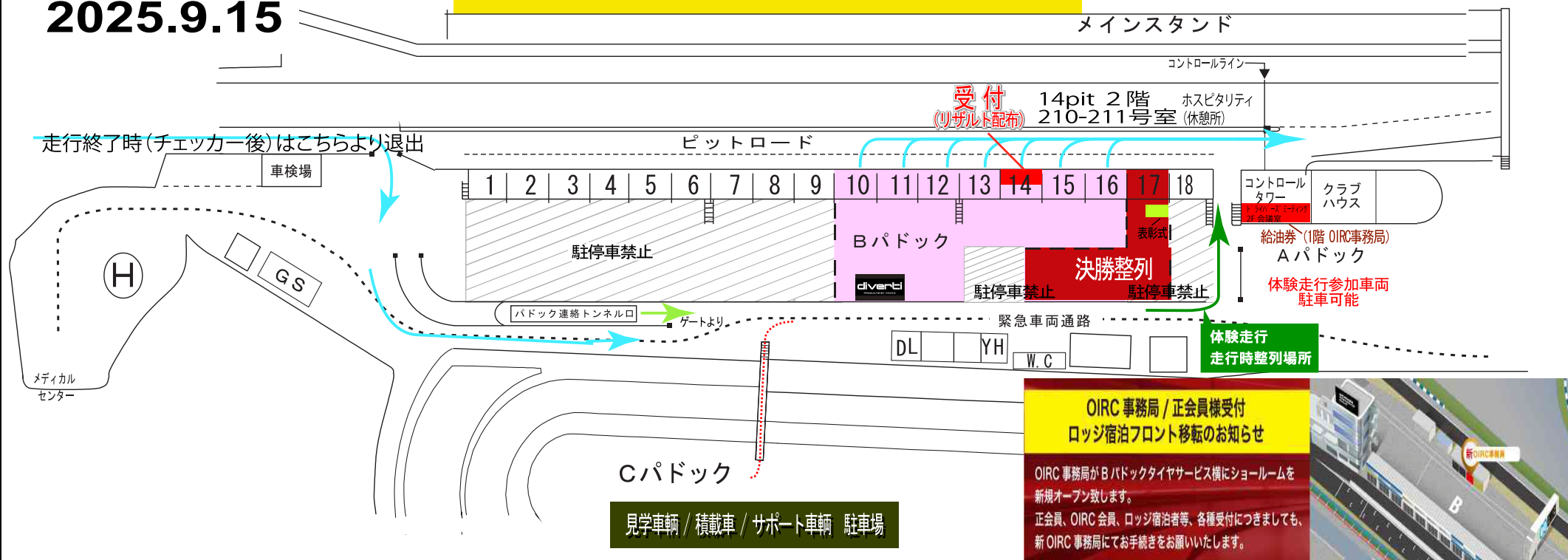


Paddock Layout

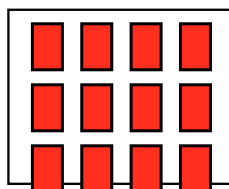
2025.9.15

**ピット・パドックには、参加車以外の駐車はご遠慮
頂くとともに、譲り合ってご利用下さい。**

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット



1ピットあたり12台で使用して下さい。
(仕切りのネット壁は使用しないで下さい。)



＜ピット・パドックの使用について＞

レース・タイムアタック各参加車両は、ピットNo.10～16(予定)およびピット前パドックをご利用頂けます、ピット使用は、先着順です。
左図をご参照の上、1ピット12台ずつご利用下さい。ピット前のパドックもすべて参加車両専用でご利用下さい。
「体験走行」ご参加の方は、Aパドック(コントロールタワー～クラブハウス前)へ駐車して下さい。

※ 使用可能ピット番号は予定です。(当日変更の場合があります。)

＜積載車・サポート車両はCパドック＞ 積載車や、サポート車両、見学者の車両は、必ずCパドックへ駐車してください。

＜受付＞ 受付・ホスピタリティ(休憩場所)は210-211号室(14pit 2F) / ドライバースミューティングは、コントロールタワー2F 会議室 となります。

＜走行終了時＞ 走行終了時は車検所と1番ピットの間の退出となります。

＜表彰式＞ 表彰式は、17番ピットの予定です。

＜給油について＞ 当日はパドック移動が困難な場合があります。燃料は携行缶で持参されることをお勧めします。

＜テントについて＞ パドック内でのテントの使用は協賛各社のみ可能となります。

