



ETCC 2026 Vol.2 Fuji / Endurance 60min.

参加しやすくエキサイティングな新企画で開催！

耐久用募集要項

欧州車の祭典ETCC！ 3月1日(日)富士スピードウェイで今年も普段にはない豪華な内容でお送りします！

ETCC耐久、スプリント・スーパーカーバトル、各種タイムアタック、人気の体験走行、アルファロメオ・アバルト・ボルシェなどのディーラー走行会も開催いたします！

お気楽な楽しさが人気の「ETCC耐久」は、より参加しやすくエキサイティングな60minという新企画！初心者から上級者まで気の合う仲間とご一緒に二人でも楽しめます！走り足りないと思われる方のためにプラクティスも2枠をご用意しました！本戦とプラクティスを組み合わせればリーズナブルに走行時間を増量いただけます！

耐久としては短い時間でも面白くなるよう内容を細部を一新！初心者から第1ドライバーでも安心出来るように速いチームからの出走とし、いつもより短い間隔でコースイン！安全な中、上級者にも刺激的に！また、走行時間の確保を優先し、好評のパン食いは残念ながら今回は無しとなりますが、TRクラスのゼッケンを2セットずつをご用意！リレーの際に計測器の付替えのみとなるため、ロスタイムを縮小すると同時に二人等少数人数でも参加し易くなります！

ワンカーの給油は鈴鹿方式でのピット給油の予定です。(各チーム事前に携行缶のご用意が必要です。)

また、今回耐久の排気量制限は無しとさせていただきますので、スーパーカーなどでもご参加いただけます！

いつもの耐久とは色々違いがありますが、今までにない新しい楽しみ方をご体感頂けることと存じます。

タイムアップも期待できるこの季節、運動会に参加するつもりで、お誘いあわせの上ぜひご友人とご参加ください！

日程・会場 2026年3月1日(日) 富士スピードウェイ レーシングコース

＜共通必要項目＞(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。)
- 車両条件 今回排気量制限はありません。欧米車に限る。ただし、ツーリングカーのみ。(ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)オープンカーは原則ロールオーバーが必須(4C・124スパイダー等 クローズド状態で走行可能な車種もあり。)
- 必要装備 (バレード・体験走行は除く) 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損う改造については不可。牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)
- 入場料 当日の富士スピードウェイ入場料が別途必要ですので、ご了承下さい。大人(18歳以上) ¥1,200 (JAF会員・SD・ゴールド免許割引 ¥1,100 /高校生 ¥900/FISCOライセンス保持者・小学生 無料)

ETCC富士60分耐久 お気楽モード全開！みんなで楽しむ耐久です！

- 内容 決勝60分間(予選はありません。)あくまで、仲間みんなであいまい楽しく遊びましょという趣旨で開催いたします。
- 耐久カテゴリ 1.「One Car耐久」車両1台 ドライバー1～3名
2.「トランスポンダーリレー耐久」車両2～3台 ドライバー1～3名 ※それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。
- エントリー費用 1.「One Car耐久」1チーム 協力店印あり ¥54,900- / 無 ¥57,900- (他数チームと共用ピット・参加車両1台分含)
2.「トランスポンダーリレー耐久」1チーム 協力店印あり ¥59,700- / 無 ¥65,700- (ピット含・他チームと共用の場合あり)
- ＜オプション＞ ★プラクティス :練習走行 / 20分 1本 1台につき ¥6,000- (11:00～、13:46～の2回開催。1本のみ場合はプラクティス1) ※チームの計測器は1つのため、計測可能な台数は1台までです。2台以上の参加の場合<2台目以降計測なし・または計測器追加(1台2,750円)>の選択が可能です。★昼食弁当 :別途お一人1,100円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。
- クラス分け 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれに排気量・タイヤ・チューニング度合い等により3つにクラス分け。ETCC-OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000 総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。
- スタート方式 クラスごとにピットレーンより速いチームから順にスタートします。出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム)
- ドライバー交代 一人の連続走行は「One Car耐久/最大40分まで」「トランスポンダーリレー耐久/最大40分まで」とし、時間内にピットインすること。一人で参加の場合も時間内にピットで降車、ドライバー交代と同じ手順を行う。
- 給油 給油ピットで各チームが事前準備した携行缶にて行う予定。(昨年までの富士のガソリンスタンド給油ではなく、鈴鹿方式)

Time Schedule

スケジュールは変更となる場合がありますのでご了承下さい。

9:00～9:30	(プラクティスにご参加の方) 受付1
9:50～10:30	(プラクティスにご参加の方) ドライバースミューティング1
11:00～11:20	プラクティス1 (1本のみお申込みの方)
11:15～11:45	ETCC耐久 受付2 (プラクティス参加の無いチーム)
12:05～12:55	ETCC耐久 ドライバースミューティング (全員参加)
13:46～14:06	プラクティス2 (2本お申込みの方)
14:53～16:00	ETCC 60min. 耐久 決勝 (15:53以降総合トップからチェッカー予定)
16:30～	ETCC耐久 表彰式

お申込み方法

参加申込書・下記エントリー計算書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。

エントリー締切は2月17日(必着)とさせていただきます。 受理書の発送はイベント直前となりますのでご了承下さい。

(体験走行は¥500UPにて当日受付あり、ただし定員締切となります。その他は締切後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付) お申込後のキャンセルは出来ません。

＜郵送先＞〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481

キリトリせん

ETCC2026 Vol.2 FUJI 1day special エントリー計算書

カテゴリ	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ETCC-Endurance				
ETCC耐久 (One Car)	¥54,900	¥57,900		
ETCC耐久 (トランスポンダーリレー)	¥59,700	¥65,700		
プラクティス	1台に付 ¥6,000	1台に付 ¥6,000		
プラクティス時の計測器追加	1台に付 ¥2,750	1台に付 ¥2,750		
Circuit Gruese				
レーシングコース体験走行	¥3,500	¥4,000		
オプション (ピット関連)				
昼食弁当 (お茶付/ピットご利用の方)	¥1,100	¥1,100		
		合計金額		