

Alfa Romeo Challenge 2017 レギュレーション細則

0. アルファロメオチャレンジ開催趣旨

- 0-1 アルファロメオ(一部フィアット)製車両を用いて、アルファロメオ(フィアット)愛好家が自ら車両を操縦し、競技に参加し、競争を楽しむアマチュアクラブマンのレースである。
- 0-2 アルファロメオチャレンジでは、アルファロメオES30(含む)以降に製造された、比較的新しいアルファロメオのクラスを称してモデルナクラスと呼ぶ。
- 0-3 アルファロメオチャレンジでは、アルファロメオES30(含む)以前に製造された、比較的古いアルファロメオのクラスを称してヒストリッククラスと呼ぶ。

1. 参加資格とカテゴリー

- 1-1 **ドライバーの参加資格**
参加者は、普通運転免許証を持ち、少なくともサーキットフラッグの意味を理解しそれに従うことができること。また、競技規則を守るとともに他の競技者に敬意を払うことができる者であること。以上の条件を満たした上で、アルファロメオチャレンジアシスタントの会員であること。加えて、サーキット走行経験をも有する必要がある。ただし、レース入門クラスのAR120は会員である必要はない。また、グリッドスタートを行わないAR100・ARL・一般走行会・体験走行等は会員でなくても参加できる。また、サーキット経験の有無を問わない。
- 1-2 アルファロメオ車両であれば、年式・車種を問わず参加資格を有し、車種・仕様・改造程度等によりいずれかのクラスに参加資格を有するものとする。(フィアット車はAR150-8に規定する車種のみ) SR・AR100・ARLクラスに関しては、ヒストリック・モデルナ・車種・仕様・改造程度等に関係なくアルファロメオ車両であれば参加できる。ただし、どのクラスも本規則に定める「4. 車両安全規定」「5. 車両改造規定」を満たさない車両は参加できない。
- 1-3 **ヒストリック・モデルナの参加車種**
ヒストリック・モデルナの参加車種は以下に示すとおりとする。
(1) ヒストリック: ヒストリックへの参加車種は、原則としてES30(含む)以前のアルファロメオ車とし、以下に示す車種とする。
参加可能車種例・PIPO50全車種/PIPO1全車種/PIPO15全車種(含モンテリオール)/PIPO15全車種/PIPO16のうち4気筒エンジン搭載車全車種/スッド全車種/33全車種/
GV6/75全車種/SZ&RZ全車種(ES30)/またES30以前に製造された全車種
(2) モデルナ: モデルナへの参加車種は、原則としてアルファロメオES30(含む)以降のアルファロメオ車とし、以下に示す車種および150-875規定のフィアット車とする。
参加可能車種例・SZ&RZ(ES30)/1.64/1.55/1.46/1.45/GT V/SPYDER/1.56/1.47/GT/159/Bera/M To/Gulietta 以上全車種、その他以降製造の全車種
※8Ciは事務局に相談の上、参加者の経験値等により、出場の可否・クラスを承認する。
- 1-4 **ヒストリック・モデルナ参加車種に関する補足**
(1) 「1-3」に例示した車種以外のアルファロメオ車が参加を希望する場合は、当該車両の車種・仕様・改造程度などからいずれのクラスに該当するかを事務局が判断・決定するものとする。
(2) 「1-3」ヒストリック・モデルナの参加車種に例示した車種であっても仕様・改造程度によっては特別として他クラスへの参加車種とすることがあり、その判断は事務局が行う。

2. 車両の区分

- 2-1 **希望クラス申請、事務局によりクラス分け**
下記のクラス分けが基準となるが、入会・更新時に希望クラスを申請。車両改造範囲、過去の実績により事務局がエントリークラスを決定する。車両規定にかかわらず、その人の経験・車両の状態により上位・下位とも規定に外れたクラスを希望することが可能。(排気量が異なる場合も含む) また、地区によっては下記以外に独自クラスの開催の場合がある。
- 2-2 **ヒストリック・モデルナ共通参加のクラス**
 - ・SR(スーパーレーシング): HSR・MRの上位に位置し、ヒストリック・モデルナに関わらず車両規定を満たすすべてのアルファロメオが参加可能。アルファロメオ最速を競うクラス。
2013より車種により、SRとSR2に分かれる。(SRからSRへの降格は可能。) また、現役か否かに関わらずプロドライバーはこのクラスとする。
▲SR/基本的に3.2L以上全車種と156-3.0 ▲SR2/3L以上全車種(ただし156-3.0は除く) ※1470P.GV-CLPならびにターボ車含む(155.GV.Mto.Gulietta)
・AR100: 入門編として(特にサーキット初心者向け)幅広く参加しやすいよう設置されたクラス。実績のあるドライバー等、遠征に合わない場合参加不可。また3位以上入賞のドライバーは、次戦以降このクラスには参加出来ない。(参加5台以下の場合除く)特に改造に関する規定は設けず、(3.安全規定、4.車両安全規定)を満たすすべてのアルファロメオならびにAR150-8クラス対象のF16車参加可能。
 - ・ARL(レディーズ): 女性専用クラス、女性が参加しやすいよう設置のクラス。特に改造に関する規定は設けず、(3.安全規定、4.車両安全規定)を満たすすべてのアルファロメオで参加可能。
- 2-3 **ヒストリック車種のクラス**
 - ・HTA200: 車両規定(参加車両の改造範囲)を満たし、実排気量が2000cc以下のTA(トランスクス)車両。(7バルブ・GV6・75・ES30等) ・HTA300: HTA200同様の内容で2001cc以上の車両。
 - ・H130: 車両規定(参加車両の改造範囲)を満たし、実排気量が1300cc以下のTA(トランスクス)構造で無い車両。 ・H160: H130同様の内容で、実排気量が1600cc以下の車両。
 - ・H180: H160同様の内容で、実排気量が1800cc以下の車両。 ・H200: H180同様の内容で、実排気量が2000cc以下の車両。
 - ・HR(ヒストリックレーシング): 上記の車両規定を満たさないヒストリック車両または過給機付の車両。ただし往時を重視した改造の範囲内とする。
 - ・HSR(ヒストリックレーシング): HRの範囲を超えた、車種・ドライバーまたは発売当時のオリジナルを重視しない改造を施した車両。
- ・AR120: レース入門クラス(AR100のレース版)、入賞者は次回参戦不可。(AR150へステップアップ/参加3台以下の場合除く) 車両規定は下記AR150-1~9適合車両。ARCA入会不要(ポイント対象外)
- ・AR150: 車両規定(参加車両の改造範囲)を満たし、ラジアルタイヤを装着したモデルナ車両。(車種により9クラスにより細分化)
AR150の詳細 150-1-3.2L全車種(GT, GTA, GV, 159, Bera&Spi der), ジョリッパQV 150-2-M To(改良車), 156V6, GV6&Spi der 3.0, GV2, 0TB, 155Q4, 166(2.5, 3.0), ES30, 7バルブ500(ギヤット)※1, 124Spi der 150-3-156TS, JTS 150-4-145TS, 147TS, 155V6, GT2.0, GV2.0 150-5-155TS, 146, SP, DEFR.0 150-6-セルト, Q-system(3.2L除く) 150-7=M To(ノーマル) 150-8-ABARTH 500ギヤット, ヴァグアノ, ヴァグアノ※1, ※2, NA1, 8L以下の行(ル)Fa Romeo-Fiat車(500/07年~、バグ/93年~、バグ/95年~) 150-9-159, BeraSpi der(939系) ※3
※1 7バルブ500, ギヤット・ピント等のほか 表記180ps以上の行(ル)と社外ターボ交換車両はAR150-2, ほか 表記163ps以下のノーマル・バグ(ABARTH PLINTO等のギヤット・ピント含む)車両はAR150-8。
※2 7バルブ500, R37ターボ・S2000等レーシングカーが取り付けられるものは除く。 ※3 159-9において3.2L車で優勝した場合は後述のクラスアップを推奨。
＜クラスアップ＞AR150クラス内で車両が該当するクラスより数字の少ないクラスへの参加は原則自由。(AR150-3の車両でAR150-2出場、AR150-6の車両でAR150-3出場等。)
※ 150-7は150-4以上、150-9は150-4, 3.2Lは150-1以上とする。 150-8の7バルブ500ならびにフィアットは150-6以上とする。 ABARTHは150-2以上とする。
※ 150-7・150-8・150-9に限り、途中途中で変更の場合、それまでに獲得したポイント×0.8を変更したクラスへ移行可能とする。(端数は切り捨て) 移行は本人からの申請があった場合のみ。
・AR200: 車両規定を満たし、実排気量が2000cc以下のモデルナ車両。ただし、155とQ-system車両は2500ccまでこのクラスとする。
・AR250: 車両規定を満たし、実排気量が2001cc以上3000cc以下のモデルナ車両。ただし、過給機付車両はこのクラスとする。 159, Bera&Spi der等の2.2JTS車両もこのクラスとする。
・AR300: 車両規定(参加車両の改造範囲)を満たし、実排気量が3001cc以上のモデルナ車両。
・MR200: AR150・AR200・AR300の車両規定を逸脱する、実排気量が2000cc以下のモデルナ車両。ただし155は2500cc以下の車両及び156N1。また3000cc以下のAT車両。
※ 2013年度から暫定的に159JTS.2L, 156V6-2.5L, M toの参加を可能とする。
・MR300: AR150・AR300の車両規定を逸脱する、実排気量が2001cc以上のモデルナ車両、及び過給機付車両。ただし155は2500cc以上。

3. 安全規定(共通)

- 3-1 難燃性の長袖長ズボンで、運転に支障のない服装を着用すること。JAFもしくはFIA公認のレーシングスーツの着用を強く推奨する。
- 3-2 フルフェイスもしくはジェットタイプのヘルメットの着用を義務付ける。SNELL規格もしくはJIS規格に適合するレース用ヘルメットの着用を強く推奨する。 また、HANSデバイスの装着を強く推奨する。
- 3-3 オープンカーの場合はフルフェイスタイプを義務付ける。ドライビングに適合したシューズを着用すること。レーシングシューズの着用を強く推奨する。
- 3-4 レース用グローブの着用を義務付ける。指先の露出する物、手首の露出する物は不可。
- 4-1 ヘルメット、フェイスガード、ブレーキパッド、ワイパーなどすべてのランプ類は正常に点灯機能すること。ガラス・プラスチック部分すべてをテープ(出来るだけ透明)で飛散防止処理を施すこと。
4-2 安全ベルトはモデルナAR各クラス以外に4点以上のフルハーネスを義務付ける。ただし4点の3ポイントは可。モデルナAR各クラスは4点以上のフルハーネス推奨。
4-3 パンパイアおよび配線は確実に固定されなければならない。その場合グローブ、コネクタ、クランプ等で固定し安全性の高いものを使用しなければならない。
4-4 ブローパイプガス還元装置を取り外している車両に関してはオイルをコース上に流出することを防ぐ確実なブローパイプオイルキャッチタンク装着を義務付けるものとする。
取り付け方法も確実にポディーに固定されなければならない。その容量は2L以上。
4-5 排気管は後方もしくは側方に向け、燃料系統に対し十分な防護措置を講じなければならない。
4-6 ヒストリック各クラス・SRクラス・MRクラスは、ロールゲージ、ロールバーの装着を強く推奨する。レース各クラス参加のオープンカーはサーキット走行に際して有効なロールゲージ、ロールバー(AR150は純正品での場合あり)の装着を義務付ける。また装着に際しては6点式以上を強く推奨する。ただし、グリッドスタートを行わないAR100・走行会等はロールゲージ、ロールバーの装着を強く推奨する。
4-7 カットオフスイッチの装着を強く推奨する。安全燃料タンクの装着が望ましい。
4-8 フロントウィンドシールドは合わせガラスが望ましい。
4-9 走行時は牽引フックの装着を義務付ける。取り付け方法も確実にフレーム等に固定されなければならない。前後装着を強く推奨する。

5. 参加車両の改造範囲(特に記載の無い場合は全てのクラスを対象とする)

- 5-1 エンジンブロックの交換はヒストリック/モデルナ各々、出場するクラスに出場可能な車種に搭載されていたブロックの範囲内で交換する場合は異なる排気量でも可。
- 5-2 気筒数の変更、ピストンリング、ピストン、コンロッドは交換可。ただしモデルナはSR・MRクラスのみとし、排気量が変わるとなる場合は当該クラスに変更すること。
- 5-3 シムラヘッド交換は、そのクラスに出場可能な車種に搭載されていたヘッドの範囲でのみ交換可。ポート研磨、ヘッド面研磨などヘッド加工は可。ただしモデルナはSR・MRクラスのみとする。
- 5-4 カムシャフト、バルブ、バルブスプリングは自由。ただしモデルナはSR・MRクラスのみとする。
- 5-5 フロイホイールは変更、加工とも自由。ただしモデルナはSR・MRクラスのみとする。
- 5-6 潤滑系統はHSR・HR・SRのみドライサンプ自由。ただし潤滑系統の接続は確実なものとし、ホースバンドは不可。
- 5-7 オイルクーラーの追加は可。その場合取り付け位置が車体内に収まり、ホース・フィッティングが外れる事のないように固定すること。
- 5-8 冷却系統の変更は自由。この場合も車体内に収まり確実に固定すること。
- 5-9 吸気装置はキャブレターからインジェクションへの変更は不可。インジェクションからキャブレターへの変更は可。
4-4規定によりダイレクト吸気装置の場合ブローパイプの大き気開放は禁止。この場合オイルキャッチタンクの装着を義務付ける。セブレターなどの簡易装置は禁止。
- 5-10 排気系統の交換は自由。ただし有効な消音装置の装着を義務付ける。
- 5-11 点火プラグ交換は自由。点火装置の変更追加は自由。
- 5-12 モデルナは、ターボ車のタービン交換はSR・MRクラスのみとする。(ARクラスでは不可) ABARTHのワゴン使用不可。
- 5-13 クラッチは交換自由。
- 5-14 ギヤボックスはオリジナルのケースを使用すること。モデルナでは、ギヤ比の変更はSR・MRクラスのみ可とする。(ARクラスでは不可)
- 5-15 最終減速装置は生産時にアルファロメオ一般市販車に搭載されているデフケースを使用すること。この場合差動装置を追加することは可。モデルナでは、SR・MRのみファイナル変更可とする。
- 5-16 ホイル、スベラーは自由。ただしホイルのリム幅及びオフセット値の変更はタイヤを装着した状態でフェンダー内に収まるサイズまでとする。
- 5-17 タイヤは一般市販タイヤであること。レーシングタイヤ(スリック、カットスリック、オールウェザー、レーシングレインなど)は禁止。フェンダー内に収まるサイズまでとする。
- 5-18 ショックアブソーバーの変更は可。スプリングの変更は可。
- 5-19 サスペンションアームに関しH130・H160・H180・H200は形式の変更、改造は不可。その他のクラスは寸法形状ともに自由。
- 5-20 スタビライザーの変更は可。この場合スタビライザーエンド部のピロピロ化も可。
- 5-21 プレーキローターに関し、寸法形状ともに自由。
- 5-22 プレーキパッド(シュー)は交換自由。倍力装置は取り外し変更可。
- 5-23 プレーキキャリパー変更はヒストリックは、4ポットキャリパーの範囲内で交換可。モデルナは自由。
- 5-24 ステアリングホイールは交換可。
- 5-25 ベダル類は交換可。
- 5-26 H130・H160・H180・H200クラスにおいてサスペンションアーム取り付け 支点の位置変更は不可。
- 5-27 H130・H160・H180・H200クラスにおいてサスペンションアームの追加は不可。アルファ伝統のいわゆるCRBBシステムは許される。

6. 車体形状および改造範囲

- 6-1 ウィング、スポイラー、オーバーフェンダー等の取り付けは、H130・H160・H180・H200クラスは認めない。HRクラスでは当時の形状と同一のオーバーフェンダーのみ認めるが、取付けはベットまたはボルトナットなどで確実に固定すること。HSR及びモデルナでは車体寸法内に収まる物に限りは認めるが、取付けはベットまたはボルトナットなどで確実に固定すること。開口部は形状の変わらない樹脂または軽金属製の交換可。ヒストリックはボルトナットの追加禁止。取り付けは可。すべて走行中に開かないようピンまたはボルトなどで確実に固定すること。
- 6-2 バグ、バンパー等はスリックでは変更、取付けを認める。スリックは取り外しは認めない。ただし軽量樹脂製のバンパーに交換可。この場合インボルト、取付けは純正を使用すること。
- 6-3 座席は取り外し、交換とも自由。運転席の固定は必ずボルトナットで確実に固定すること。ただし、AR150クラスは取り外し不可。
- 6-4 窓ガラスは、フロントウィンドーを除く他の窓ガラスを透明な他の材質に変更することは可。ただし、AR150・AR200・AR300クラスは不可。
- 6-5 デッキボードの変更、交換は認められるが、取り外しは不可。
- 6-6 バッテリーの変更、搭載位置変更は可。ただし、車室内に位置変更する場合は有効な仕切り隔壁により車室と隔離しなければならない。
- 6-7 ヒストリックの最低重量はH130/300kg(750・1011は720kg)、H160/810kg(750・1011は730kg)、H180/830kg(750・1011は750kg)、H200/850kg(750・1011は770kg)とする。これ満たさない場合はHR・HSRクラスとする。(HTA200・300は除く)