

31 classes for Alfa Romeo & Fiat USERS

公道を自走する車輛は
クラスにかかわらず
道路交通法を遵守

サーキット体験 体験走行
装備不要・定員乗車可・車種不問
(コースにより開催していない場合があります)

サーキット未経験者・ARCA非会員
すべてのアルファロメオ(一部フィアット)の参加が可能

サーキット入門
※ 岡山国際開催時のみ
サーキット入門教習もあります。

モデルナ
ES30以降の車輛

タイムアタック形式
ベストラップ順に表彰

ヒストリック
ES30以降の車輛

AR100・ARL

原則 **レース形式**
クラス別に表彰

AR120

レース入門 AR100は原則3位以上入賞者は以降このクラスに参加出来ません。
ARLは女性のエントリーに限り(ARCA会員の場合はポイント対象となります。)

原則 **レース形式**
クラス別に表彰

TA (トランスアクスル) 構造の車輛
(アルファレッタ・GTV6・75・ES30等)

TA系車種

- 2.0L 以下 → **HTA200**
- 2.0L 超 → **HTA300**

**街乗り中心
車検対応**

ラジアルタイヤ装着

2019年3月緑字部分追加

AR150 (車種別 13クラス)

適応クラスより数字の小さいクラスでのエントリーも可能です。(詳細は「モデルナレギュレーション早見表」参照)
リストに無い車種は事務局にお問い合わせ下さい。

TA系以外の車種

- 1.3L 以下 → **H130**
- 1.6L 以下 → **H160**
- 1.8L 以下 → **H180**
- 2.0L 以下 → **H200**

実績のあるドライバー
よりサーキット走行を重視した車輛

オリジナルに近い範囲でチューニング

HR
自由な発想でチューニング
HSR

サーキット重視

以下暫定的にMR200で出走可能
159/2.2L、156/2.5L、Mito
実績のあるドライバー
よりサーキット走行を重視した車輛

MR200

MR300

レース専用車輛
ARCAが承認した参加者

SR2
スーパーレーシング

SR
スーパーレーシング

※ 147CUP・GTV-CUPならびにタボ車含む (155・GTV・Mito・Giulietta)

クラス分けは目安です。ご希望のクラスをエントリー時に申請頂き車輛内容・実績等によりARCAで決定します。

※ 詳しい規定は「Alfa Romeo Challenge 2019 車輛レギュレーション」「Alfa Romeo Challenge 2019 レギュレーション細則」をご覧ください。