



5 classes for ABARTH & FIAT USERS

サーキット未経験者・ARCA非会員
すべてのアバルト・フィアットの参加が可能

AB100

タイムアタック形式
ベストラップ順に表彰

レース形式のクラスは、サーキット走行経験者。ARCA会員に限り。 (AR120は非会員可)

AB150 (車種別 5クラス)

原則 レース形式
クラス別に表彰 (AR120クラスへの参戦も可能)

AB150-0= オリジナルタービンから交換したアバルト

AB124= アバルト124spider (150-0.5相当)

AB150-1= 速い実績あるアバルト (124除く)

AB150-2= アバルト500・アバルトグランデント

AB150-8= プントHGTアバルト等

ラジアルタイヤ装着、一般車検取得可能車両、ノーマル触媒の取外しや変更不可。
150-0以外は販売時のオリジナルタービン以外不可。リストに無い車種は事務局にお問合せ下さい。
適応クラスより数字の小さいクラスでのエントリーも可能です。
また、ALFA ROMEO CHALLENGEのAR150クラスに対応しています。
AR250・AR300・MR300・SR2・SRへの参戦も可能です。 ※ SR-SR2ドライバーは[R]とする。

公道を自走する車輛は
クラスにかかわらず
道路交通法を遵守

クラス分けは目安です。ご希望のクラスをエントリー時に申請頂き車輛内容・実績等によりARCAで決定します。

※ 詳しい規定は「ABARTH CHALLENGE 2022 モデルナ車輛レギュレーション早見表」「ABARTH CHALLENGE 2021 レギュレーション細則」をご覧ください。



32 classes for Alfa Romeo

公道を自走する車輛は
クラスにかかわらず
道路交通法を遵守

サーキット体験

体験走行

装備不要・定員乗車可・車種不問
(コースにより開催のない場合があります)

サーキット未経験者・ARCA非会員・すべてのアルファロメオの参加が可能

サーキット入門

岡山国際開催時のみ
サーキット入門教習
もあります。

レース入門

原則 レース形式
クラス別に表彰
レース形式のクラスは、サーキット走行経験者。ARCA会員に限り。 (AR120は非会員可)

AR100・ARL

AR100は原則3位以上入賞者は以降のクラスに参加出来ません。
ARLは女性のエントリーに限り。 (ARCA会員の場合はポイント対象となります。)

AR120

ヒストリック
ES30以前の車輛

モデルナ
ES30以降の車輛

街乗り中心
車検対応

ラジアルタイヤ装着

AR150 (車種別 14クラス)

適応クラスより数字の小さいクラスでのエントリーも可能
です。(詳細は「モデルナレギュレーション早見表」参照)
リストに無い車種は事務局にお問合せ下さい。

- 0= ジュリア AR4C= 4C [150-0相当] 1= 3.2L全車種 GLT1= ジュリエッタ(1.75) [150-1相当] GLT2=ジュリエッタ(1.4) [150-2相当] ※2 2= 156V6,GTV&ミト 3.0,GTV2.0TB,155Q4,166(2.5,3.0) AR-MiTo= MiTo [150-2相当] ※2
- 3= 156TS,JTS 4= 145TS,147TS,155V6,GTV2.0 4相当= [AR-GT]= GT ※3 5= 155TS,146, SPIDER2.0 6= ミト,Q-system(3.2除く),TCTも可 9= 159,Brera,Spider (939系)
- ※2 SR-SR2ドライバーは[R]とする。 ※3 暫定的にAR-GTが3.2Lも出場可能とする。(詳細は「モデルナレギュレーション早見表」参照)
- ※ ジュリエッタ1.75は1も、ジュリエッタ1.4は2も、MiToは2も、GT2.0は4 GT3.2は1も選択可能。
- ※ ABARTH CHALLENGE開催に伴いAB124・AR150-8は一旦廃止。150-2からアバルト削除。

Sタイヤ可能

AR200

AR250

AR300

サーキット重視

MR200

MR300

以下暫定的にMR200で出走可能
159/2.2L、156/2.5L

レース専用車輛
ARCAが承認した参加者

SR2
スーパーレーシング

SR
スーパーレーシング

※ ターボ車含む (Mito・Giulietta・GTV・155)

TA系車種	エンジン	クラス
TA系車種	2.0L以下	HTA200
	2.0L超	HTA300
TA系以外の車種	1.3L以下	H130
	1.6L以下	H160
	1.8L以下	H180
	2.0L以下	H200

実績あるドライバー・よりサーキットを重視した車輛

オリジナルに近い範囲でチューニング
HR

自由な発想でチューニング
HSR

クラス分けは目安です。ご希望のクラスをエントリー時に申請頂き車輛内容・実績等によりARCAで決定します。

※ 詳しい規定は「ALFA ROMEO CHALLENGE 2022 モデルナ車輛レギュレーション早見表」「ALFA ROMEO CHALLENGE 2022 レギュレーション細則」をご覧ください。