



ETCC2025 Vol.9  
Endurance SUZUKA 110min.

2024.10.14 SUZUKA CIRCUIT International Racing Course

Entry List (暫定版) 一部変更・追加の場合があります。

| スタート | Car No | Pit | Class  | ハンディ | Team                     | Driver                          | Machine                                                     |
|------|--------|-----|--------|------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1    | 105    | 43  | OC1000 | 0    | ふおるごーれ                   | 山内 昌武<br>伊藤 剛                   | FIAT プントEVO 7バルト                                            |
| 2    | 222    | 28  | TR1000 | 1    | 畑野自動車「顔がうるさい」チーム         | 目良 剛<br>近藤 秀明<br>石井 洋幸<br>大友 美穂 | FIAT プント HGT<br>BMW M3<br>LANCIA DELTA<br>FIAT プント HGT      |
| 3    | 232    | 33  | TR1000 | 1    | DOGFISH オーテック鈴鹿レーシングチーム2 | 土井 収<br>長井 誠治                   | ALFA ROMEO GTV<br>ALFA ROMEO 147TS                          |
| 4    | 206    | 22  | TR1000 | 1    | アコルサ 695 センタツタ           | 松井 一浩<br>四辻 博之                  | ABARTH 695<br>ABARTH 695                                    |
| 5    | 220    | 15  | TR1000 | 1    | ABARTH HOUSE & NEREID    | 貝塚 功一<br>来住 吉晃<br>貝塚 早苗         | ABARTH 595<br>ABARTH 695<br>ABARTH 595                      |
| 6    | 208    | 32  | TR1000 | 1    | DOGFISH オーテック鈴鹿レーシングチーム  | 加藤 千博<br>竹島 徹<br>澤田 絵美          | ALFA ROMEO MITO<br>ABARTH クラウンポイント<br>BMW MINI JCW          |
| 7    | 207    | 21  | TR1000 | 1    | ACORSA-B                 | 川端 直希<br>鎌塚 和志                  | ABARTH 500<br>ABARTH 595                                    |
| 8    | 110    | 44  | OC2000 | 0    | アセツコルセAZF diverti        | 安住 悠<br>安住 晴<br>安住 昌司           | ABARTH 695TF                                                |
| 9    | 217    | 40  | TR1000 | 1    | carol racing renault 横浜  | シヤイヤン<br>フジヒラ<br>ノブ             | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ルーテシアRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS         |
| 10   | 216    | 39  | TR1000 | 1    | carol racing renault 一宮  | シユンヘー<br>イナスマン<br>スクエア          | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS          |
| 11   | 106    | 41  | OC1000 | 0    | 首都高バトル                   | よしとも<br>シュータ                    | Peugeot 106                                                 |
| 12   | 102    | 44  | OC2000 | 0    | シムラレーシング                 | 外山 昇<br>板津 一平<br>外山 雅将          | Renault ルーテシア II                                            |
| 13   | 200    | 17  | TR2000 | 1    | チームアバルト 東海               | 森下 貴志<br>荻原 宏之<br>石橋 哲郎         | ABARTH 595<br>ABARTH 500C<br>ABARTH 595                     |
| 14   | 221    | 27  | TR2000 | 1    | 畑野自動車「手堅いふり」チーム          | 中川 太<br>折笠 俊輔<br>蔵留 昌也<br>新田 翔梧 | Lotus エキシージ<br>VW ザ・ビートル<br>Lotus エキシージ<br>LANCIA DELTA     |
| 15   | 210    | 26  | TR2000 | 1    | SSBOA                    | 須永 哲也<br>別所 孝晃<br>有岡 幸男         | ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ |
| 16   | 101    | 42  | OC2000 | 0    | 医療法人 藤美会 新美歯科 Cell Works | 上田 智之                           | BMW E36 318is                                               |
| 17   | 202    | 35  | TR2000 | 1    | Team Advance One         | 箕田 一夫<br>門屋 博人<br>大徳 強一         | Lotus EMIRA<br>Peugeot 106<br>Renault 5 GT-T                |
| 18   | 225    | 30  | TR2000 | 1    | 畑野自動車「無難に見える」チーム         | 角田 優子<br>市川 隆之<br>畑野 祐人         | ABARTH 124<br>ABARTH 124<br>Lotus エキシージ                     |
| 19   | 103    | 43  | OC3000 | 0    | J&K Corse                | 駒田 淨路<br>藤井 聖和<br>山形 茂          | ALFA ROMEO 155                                              |
| 20   | 107    | 43  | OC3000 | 0    | Team FG                  | 長谷川 宏志<br>川崎 悟<br>折高 一平         | ALFA ROMEO 147GTA                                           |
| 21   | 226    | 25  | TR2000 | 1    | RIP・ROCKET SCORPIONS     | 石井 悟<br>野村 直行<br>馬場 治樹          | ABARTH 595 コンﾊﾞ<br>ABARTH 595 コンﾊﾞ<br>ABARTH 695 70' Aniv   |
| 22   | 201    | 16  | TR2000 | 1    | マカリ東海                    | 萬代 和弘<br>堀越 幹雄<br>稲富 弘光         | ABARTH 500<br>ABARTH 500C<br>ABARTH 500                     |
| 23   | 205    | 34  | TR2000 | 1    | Team Advance Two         | 杉山 正弘<br>安藤 寿啓<br>加藤 隆文         | Renault ｶﾞｰｽII RS<br>Renault ｶﾞｰｽRS<br>ALPINE A110S         |
| 24   | 218    | 24  | TR2000 | 1    | RIP124S会                 | 今井 宏昭<br>羽根田 裕之<br>土肥 潤         | ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ |
| 25   | 227    | 31  | TR3000 | 1    | 清水/荒井                    | 清水 健人<br>荒井 宣吾                  | Renault Clio RS<br>ALFA ROMEO 4C                            |
| 26   | 215    | 38  | TR2000 | 1    | carol racing renault 船橋  | ロー<br>しゅがりん<br>マヒロ              | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ルーテシアRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS         |
| 27   | 213    | 37  | TR2000 | 1    | carol racing renault 名古屋 | 白<br>アキ<br>ミーチ                  | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS          |
| 28   | 231    | 20  | TR3000 | 1    | schwarz team TT          | 村上 宣仁<br>杉岡 史敏<br>橋本 妙子         | Audi TT クワトロ<br>Audi TT クワトロ<br>Audi TT クワトロ                |
| 29   | 233    | 23  | TR3000 | 1    | RIP大阪組                   | 尾崎 健<br>青藤 篤史<br>森川 展雄          | ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ABARTH 124ｽﾊﾟｲﾀﾞｰ<br>ALFA ROMEO 147GTA |
| 30   | 223    | 29  | TR3000 | 1    | 畑野自動車「不安定な筋肉」チーム         | 宇佐美 翔太<br>小林 大悟<br>生天目 修平       | ABARTH 124<br>ALFA ROMEO 4C<br>ABARTH 124                   |
| 31   | 212    | 41  | TR3000 | 1    | carol racing renault 福岡  | モンティ<br>スキエ                     | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ルーテシアRS                           |
| 32   | 211    | 36  | TR3000 | 1    | carol racing renault 深谷  | ホース<br>ゴン<br>アツヤ                | Renault ｶﾞｰｽRS<br>Renault ルーテシアRS<br>Renault ｶﾞｰｽRS         |
| 33   | 230    | 18  | TR3000 | 1    | schwarz & DNP            | 生嶋 賢人<br>三好 淳司<br>神田 章宏         | ABARTH 595 コンﾊﾞ<br>ABARTH 595<br>Audi TTRS                  |
| 34   | 228    | 19  | TR3000 | 1    | schwarz team Audi        | 森山 空<br>濱口 弘之<br>城山 祐士          | Audi S3<br>Audi S3<br>Audi TT                               |
| 35   | 111    | 42  | OC4000 | 0    | スティングレーシング               | 森 徳雄<br>楠部 亨<br>原 譲司            | BMW 135i                                                    |