



# ALFA ROMEO CHALLENGE 2025・ABARTH CHALLENGE 2025 KANSAI & KYUSYU Rd.4

## ETCC2025 Vol.10 Okayama



### Race-ABC

### 決勝 第1ヒート

スタート時間 : 14:15:49

チェッカー時間 : 14:31:19

岡山国際サーキット 3.703km

2025. 11. 03

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

| 順位 | 車番   | 区分 | 順 | ドライバー  | モデル               | 車名              | 周回 | 所要時間       | km/h    | トップ 差     | ベストタイム周回    |
|----|------|----|---|--------|-------------------|-----------------|----|------------|---------|-----------|-------------|
| 1  | 28   | 6  | 1 | 下坂 和也  | BMW F82 M4        | ASSIST M4withK  | 5  | 15' 29.733 | 71.692  |           | 1' 46.247 2 |
| 2  | 15   | 6  | 2 | 田中 悦夫  | BMW G82 M4        | TK-racingM4     | 5  | 15' 30.352 | 71.644  | 0.619     | 1' 43.959 2 |
| 3  | 29   | 7  | 1 | 朝比奈 幹治 | BMW F20 M135i     | ASSIST F20M135i | 5  | 15' 35.137 | 71.277  | 5.404     | 1' 46.051 2 |
| 4  | 23   | 7  | 2 | 榊原 正徳  | BMW M2            | ASSIST F87M2    | 5  | 16' 36.229 | 66.906  | 1' 06.496 | 1' 44.973 5 |
| 5  | 68   | 7  | 3 | 朝山 威   | Audi R8           | 有)EUROStage8号機  | 5  | 16' 37.783 | 66.802  | 1' 08.050 | 1' 43.622 5 |
| 6  | 26   | 7  | 4 | 荒木 優治  | BMW E92 M3        | ASSIST E92M3    | 5  | 16' 43.902 | 66.395  | 1' 14.169 | 1' 47.453 5 |
| 7  | 20   | 2  | 1 | 新居 薫治  | ジュリア QV           | HAL             | 5  | 16' 52.125 | 65.856  | 1' 22.392 | 1' 47.964 5 |
| 8  | 58   | B  | 1 | 下本 響   | Audi TT           | 有)EUROStage4号機  | 5  | 16' 53.892 | 65.741  | 1' 24.159 | 1' 50.809 4 |
| 9  | 48   | E  | 1 | 古川 幹人  | VW ルポ GTI         | GROWSルポ GTI     | 5  | 16' 54.804 | 65.682  | 1' 25.071 | 1' 50.330 4 |
| 10 | 2    | 3  | 1 | 高崎 正義  | ABARTH 595        | MacchinaCorse   | 5  | 16' 54.807 | 65.681  | 1' 25.074 | 1' 50.789 5 |
| 11 | 31   | 9  | 1 | 中野 健   | Audi S1           | アカツキアディ S1      | 5  | 16' 59.088 | 65.406  | 1' 29.355 | 1' 51.888 5 |
| 12 | 18   | 4  | 1 | 太田 剛   | ABARTH 595 コンペ    | MacchinaCorse   | 5  | 17' 00.442 | 65.319  | 1' 30.709 | 1' 51.413 5 |
| 13 | 12   | 4  | 2 | 浜岡 康夫  | ABARTH 695 ビボスト   | アバーストメキン        | 5  | 17' 01.194 | 65.271  | 1' 31.461 | 1' 52.322 5 |
| 14 | 62   | B  | 2 | 浅沼 龍   | Audi TTS          | EUROStage-LAB0① | 5  | 17' 06.711 | 64.920  | 1' 36.978 | 1' 52.545 5 |
| 15 | 610  | 3  | 2 | 武藤 一生  | ABARTH 500        | シャコターヌ          | 5  | 17' 07.879 | 64.846  | 1' 38.146 | 1' 52.216 4 |
| 16 | 41   | 3  | 3 | 萬代 和弘  | ABARTH 500        | ブラックハルクリー☆アバースト | 5  | 17' 08.176 | 64.827  | 1' 38.443 | 1' 52.204 5 |
| 17 | 869  | 4  | 3 | 馬場 治樹  | ABARTH 695 70°    | ロケットスコビーオン1号    | 5  | 17' 10.289 | 64.694  | 1' 40.556 | 1' 53.405 5 |
| 18 | 405  | 3  | 4 | 稲富 弘光  | ABARTH 500        | アバースト500        | 5  | 17' 17.786 | 64.227  | 1' 48.053 | 1' 52.149 4 |
| 19 | 76   | 1  | 1 | 渡邊 大志  | 156TS             | 細川モーターズBarAdomo | 5  | 17' 23.614 | 63.868  | 1' 53.881 | 1' 55.838 4 |
| 20 | ● 35 | 8  | 1 | 中島 弘貴  | BMW F82 M4        | Drive&KRCインテグM4 | 5  | 17' 33.672 | 63.259  | 2' 03.939 | 1' 51.552 5 |
| 21 | 63   | 9  | 2 | 島田 健太  | Audi RS3 SB       | 有)EUROStage3号機  | 4  | 14' 57.091 | 59.440  | 1 Lap     | 1' 49.927 4 |
| 22 | 64   | 9  | 3 | 今本 恒一  | VW シロcco          | 有)EUROStage 2号機 | 4  | 15' 23.806 | 57.721  | 1 Lap     | 1' 52.244 4 |
| 23 | 57   | C  | 1 | 堀川 知広  | Renault ルーテシア     | イーグルスホーヴRSトロフィー | 4  | 15' 30.305 | 57.318  | 1 Lap     | 1' 57.171 4 |
| 24 | 40   | A  | 1 | 櫛本 晋平  | Renault Megane RS | MEGANE3         | 4  | 15' 35.233 | 57.016  | 1 Lap     | 2' 01.531 4 |
| 25 | 61   | C  | 2 | 清水 辰海  | アルビノス A110 GT     | 有)EUROStage9号機  | 4  | 15' 36.187 | 56.958  | 1 Lap     | 2' 04.348 4 |
| 26 | 66   | C  | 3 | 近藤 勇治  | Renault ルーテシア4RS  | ルテ4             | 4  | 15' 36.619 | 56.932  | 1 Lap     | 2' 00.929 4 |
| 27 | 30   | D  | 1 | 石橋 正浩  | BMW M2 コンペ        | MASA-M2C        | 4  | 15' 39.509 | 56.756  | 1 Lap     | 2' 00.694 4 |
| 28 | 67   | 1  | 2 | 今田 雅則  | 147TS-sele        | SpR-NAUTO147 ♪  | 4  | 15' 51.021 | 56.069  | 1 Lap     | 1' 57.414 4 |
| 29 | 34   | D  | 2 | 岡田 真治  | VW GOLF7 Gti      | DMS-GOLF-PMU    | 4  | 15' 59.656 | 55.565  | 1 Lap     | 2' 03.219 4 |
| 30 | 51   | E  | 2 | 河村 宗樹  | VW ルポ GTI         | AKA LUP0        | 4  | 16' 00.762 | 55.501  | 1 Lap     | 2' 01.485 4 |
| 31 | 59   | E  | 3 | 横山 愛美  | VW ビートル           | 有)EUROStage6号機  | 4  | 16' 07.778 | 55.099  | 1 Lap     | 2' 07.238 4 |
| 32 | 37   | A  | 2 | 門川 浩樹  | Renault メガネRS     | メガネRS           | 1  | 2' 05.903  | 105.882 | 4 Laps    | 2' 05.903 1 |
|    | 4    | 4  |   | 大井 夏希  | ABARTH 695        | マッキナコルセ4号車      |    |            |         |           |             |
|    | 8    | 3  |   | 亀井 孝夫  | ABARTH 595        | EIKOH ABARTH    |    |            |         |           |             |
|    | 300  | 5  |   | 石田 泰啓  | ABARTH 595 コンペ    | サンボスaba_noir号   |    |            |         |           |             |

クラス区分 : 1=MR200、2=AR150-0、3=AB150-0、4=AB150-1、5=AB150-2、6=SC-1、7=SC-2、8=SC-3、9=SS300、  
A=SS200、B=S300、C=S200、D=R300、E=R200

ベストラップ : 68 朝山 威 1' 43.622 5/ 5 128.648km/h

●セクタンNO. 35は、赤旗中の追い越し違反の為、結果に30秒加算した。